

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВИАКОМПАНИИ



YAKUTIA INFLIGHT MAGAZINE

# Якутия

№ 5 (21)  
ОКТАБРЬ –  
НОЯБРЬ 2023

ОСЕНЬ КАК ПОРА ПУТЕШЕСТВИЙ.  
СТР. 23

авиакомпания  
**Якутия**

## УСЛУГА ЗАКАЗА ПИТАНИЯ НА БОРТУ



### Пассажирам авиакомпании «Якутия» доступна дополнительная платная услуга заказа питания на борту

#### **ВЫ МОЖЕТЕ ЗАКАЗАТЬ И ОПЛАТИТЬ УСЛУГУ ПИТАНИЯ ДВУМЯ СПОСОБАМИ:**

- 1 При приобретении авиабилета на официальном сайте авиакомпании [www.yakutia.aero](http://www.yakutia.aero) и в личном кабинете;
- 2 При оформлении авиабилетов на стороннем сайте или авиакассе – через операторов Call-центра по телефону: **8 800 700 21 90**

*Заказ и оплата питания из ассортимента должны быть осуществлены не менее чем за 6 часов 30 минут до вылета рейса из Москвы и не менее чем за 14 часов 30 минут при вылете в Москву.*

Меню включает в себя разнообразные блюда: закуски, сэндвичи, горячие блюда, напитки и десерты – всего 20 наименований. Подробно можно ознакомиться, на сайте авиакомпании.

#### **ПИТАНИЕ Пассажиры могут заказать на следующих направлениях:**

Москва ✈ Минеральные Воды  
Москва ✈ Новосибирск  
Москва ✈ Сочи  
Москва ✈ Нерюнгри  
Махачкала ✈ Москва  
Минеральные Воды ✈ Москва  
Сочи ✈ Москва



**Летайте со вкусом вместе с авиакомпанией «Якутия»!**

# Золотые стандарты «Нордголд»



**2023 ГОД ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ ТРУДА В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ) УКАЗОМ ГЛАВЫ РЕГИОНА АЙСЕНА НИКОЛАЕВА. ДЛЯ ЗОЛОТОДОБЫВАЮЩЕЙ КОМПАНИИ «НОРДГОЛД» ЧЕЛОВЕК ТРУДА, ЕГО ЖИЗНЬ, ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ СТОЯТ ВО ГЛАВЕ УГЛА. «ЛЮДИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗОЛОТО» – ДЕВИЗ КОМПАНИИ ГОВОРИТ САМ ЗА СЕБЯ.**

«НОРДГОЛД» – мировой лидер в области строительства эталонных предприятий. В Якутии это кластер «Гросс» на территории Тянского национального надела в Олёкминском районе.

Компания – один из крупнейших производителей золота в Якутии. Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев на встрече с коллективом Гросса в июле 2023 года отметил: «Благодаря вашему труду, Якутия стала третьим регионом РФ по добыче золота. Ваша работа позволяет нам чувствовать себя уверенно с точки зрения бюджетной наполненности, мы подписали очередное соглашение об участии «Нордголд» в развитии Олёкминского района».

В компании надеются на улучшение транспортной доступности кластера, что приведет в компанию больше якутян. «Все зависит от человека. Как он относится к работе, к людям, к природе, к себе самому. На своей земле работаем – на якутской! Это очень важно», – говорит слесарь технологического оборудования Сергей Мещихин, который работает в компании 14 лет.

Молодые люди тоже охотно связывают свою судьбу с надежным работодателем. «Нордголд» обеспечивает конкурентную зарплату, социальный пакет, комфортные условия проживания и труда. А еще – интересную работу, возможности для профессионального и личного развития, уважительную атмосферу.



Айсен Николаев и генеральный директор компании «Севергрупп» Алексей Мордашов подписали Меморандум о сотрудничестве



Слесарь технологического оборудования Сергей Мещихин, работающий в компании 14 лет, высоко оценивает условия проживания и труда в компании

«Моя работа мне нравится, я узнаю новое, – говорит Сергей Мещихин. – С условиями труда в компании все хорошо. Безопасность во всем, зарплата вовремя. Молодым ребятам помогаем, обучаем, коллектив у нас хороший. Компания поощряет тех, кто хочет учиться. Бытовые условия хорошие».

Уезжать из родной Якутии не собирается ни сам Сергей, ни его дети: «Мы здесь родились. К северному климату привыкли, природа красивая, все на своей земле растет, работа и зарплата стабильная».

Входящая в группу компаний Севергрупп, «Нордголд» расширяет сотрудничество с Республикой Саха (Якутия) в социальной сфере. Компания способствует развитию местных сообществ, в совместную работу вовлекаются органы местного самоуправления, некоммерческие организации и активисты из числа местных жителей.

Якутия – уникальный субъект Российской Федерации с вековым укладом жизни и быта коренных народов Севера. «Нордголд» бережно относится к ресурсам, минимизирует экологические риски и вмешательство в окружающую среду.

На встрече с руководством Республики Саха (Якутия) в Олёкминске генеральный директор Севергрупп Алексей Мордашов отметил: «За 15 лет работы в регионе «Нордголд» создал высокотехнологичное предприятие мирового уровня. Его дальнейшее развитие – это новые возможности для Якутии и ее жителей. За следующие 10 лет, по расчетам, налоговые отчисления компании в республике могут составить около 100 млрд рублей». Компания продолжит реализацию инфраструктурных и экологических проектов, поддержку образования, культуры, искусства, спорта. В числе обсуждаемых проектов – строительство школ-садов в Тяне и других селах Олекминского района.

Серьезность намерений компании подчеркнул на встрече с Главой Якутии Алексей Мордашов. «Для нас принципиально важно, чтобы Республика Саха (Якутия) и Олёкминский район динамично и успешно развивались. Основные инвестиции по нашему соглашению – это развитие образования, развитие местных сообществ, коренных народов. Мы берем на себя конкретные и очень серьезные обязательства, и готовы их выполнять», – сказал гендиректор Севергрупп.



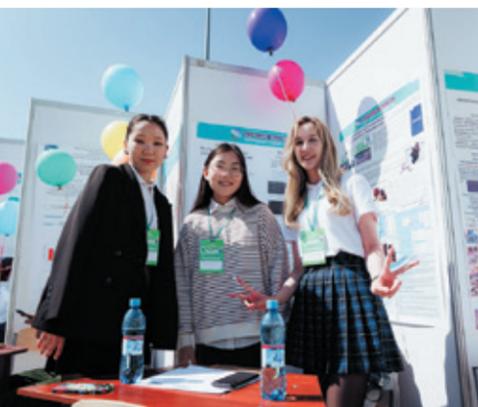
В июле состоялась встреча Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева с коллективом золотодобывающего кластера Гросс



6

Юбилей

*Развитие территории с. Октемцы, родины М.Е.Николаева – главный проект Фонда будущих поколений*



18

Трип-Блог

*1000 км сплава по краю Тунгусского метеорита*



28

Звезды

*Регина Тодоренко: «Путешествия – это моя жизнь!»*

8

Лидер!

*Победу Айсена Николаева можно сравнить с выигрышем мэра Москвы Сергея Собянина*



38

Личность в истории

*Быт и женщины Якутии*



50

Служу Отчизне!

*«Я бы Звезду эту сыну отдал...».*  
*Подвиг*



54

Династия

*«Микешкинская мафия»*



Сканируй куар код и получи всю информацию об авиакомпании «Якутия»: новости, скидки, акции, распродажи.

Бортовой журнал авиакомпании «Якутия»

**Якутия**

№ 5 (21), октябрь–ноябрь 2023 г.

Главный редактор:

Иван Сергин  
redactor71@mail.ru

Дизайн и верстка:

Мария Тырылгина  
mariatyrylgina@gmail.com

Над номером работали:

Евдокия Сергина, Мария Андросова,  
Анна Захарова, Елена Мельникова,  
Татьяна Кротова.

1 обложка – автор Афанасьев Максим  
Афанасьевич, с. Сунтар.

4 обложка – автор Национальный  
туроператор «Территория Север»  
(ООО НТ «Территория Север»).  
Фотографии предоставлены ГАУ РС(Я)  
«Агентство развития туризма  
и территориального маркетинга».

Отдел рекламы:

+7 (914) 271-59-40 (WhatsApp, Telegram)

Заказчик:

АО «Авиакомпания «Якутия»  
Адрес: 677014, Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, ул. Быковского, 9,  
e-mail: reklama@yakutia.aero

Отпечатано:

ООО «СЕМИР», 125635, г. Москва, вн.тер.г.  
муниципальный округ Западное Дегунино,  
ул. Базовская, д. 15, к. 5, помещ. 22/1

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно на всех  
самолётах авиакомпании «Якутия».

Дата выхода: 01.10.2023 г.

Учредитель и издатель журнала не несут  
ответственности за содержание рекламных  
материалов. Перепечатка материалов только  
с разрешения издателя. Мнение авторов  
не всегда совпадает с мнением редакции.  
Присланные материалы не рецензируются  
и не возвращаются.

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ 6+



Сканируй куар код и скачай наш журнал!





### В МОСКВЕ ПОСТАВИЛИ ПАМЯТНИК АН-2 И... СПАСЛИ КОТЕНКА

В Москве появился самолёт-памятник Ан-2 полярной авиации. Установили его на ул. Молодцова, 1а, в районе Медведково, где есть много топонимов, связанных с Арктикой и полярниками: проезд Шокальского, Полярная улица, проезд Пахтусова, улица Бабушкина и др. Инициаторами его установки стали местные жители во главе с активистом, любителем авиации Сергеем Мартиросяном при поддержке Мосгордумы. Самолёт был восстановлен на Московском авиационно-ремонтном заводе ДОСААФ России.

С памятником случился курьезный случай – ещё на заводе в стабилизатор хвоста забрался котёнок и застрял там. Обнаружили это уже в Москве – пришлось с помощью болгарки сделать в памятнике несколько отверстий, при этом рыжий отчаянно царапался и норовил укусить за палец спасателей. В итоге котенка благополучно спасли.



### ТУТУ И ТУРИЗМ

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики совместно с онлайн-сервисом по организации путешествий Tutu.ru запустили сайт для аналитики туризма в регионах.

Этот ресурс позволит отслеживать динамику турпотока и цен по основным направлениям Дальнего Востока и Арктики, а в перспективе – планировать и покупать путешествия.

Сейчас к совместному сервису подключены 18 регионов. Туристы могут изучить основные достопримечательности, посмотреть маршруты и спланировать поездку с учетом динамики цен на билеты и сезонную загрузку отелей.

### В ЮЖНО-САХАЛИНСКЕ ПОСТРОИЛИ САМЫЙ КРЕПКИЙ АЭРОПОРТ

Новый аэровокзальный комплекс открылся в Южно-Сахалинске, став самым крупным на Дальнем Востоке – здание аэропорта рассчитано на 5 млн пассажиров в год. Металлоконструкции этой аэрогавани разрабатывали с учетом особенностей сейсмической активности региона, и они крепче, чем в других воздушных портах России.

Кроме того там идет строительство новой взлетно-посадочной полосы, способной принимать самолеты всех типов и работать даже в самых суровых погодных условиях.



Фото из открытых источников сети Интернет



### КУДА ПОЕХАТЬ В ОКТЯБРЕ-НОЯБРЕ?

Поздняя осень – переходный месяц для путешествий. В это время в одних местах заканчивается «бархатный сезон», в других – «сезон дождей». В октябре отличный отдых ожидает путешественников на юге России: если на большей территории страны погода значительно ухудшается, то южная часть продолжает радовать теплом. На многих курортах «не сезон», так что можно рассчитывать на привлекательные цены.

В начале ноября в школах продолжают осенние каникулы, поэтому можно устроить поездку на несколько дней с детьми. Например, в это время в Таиланде начинается новый туристический сезон. Проводится фестиваль сбора урожая «Лой Кра-тонг», проходят праздники слонов и обезьян. А в Дубае можно сходить на гонки Формула-1 и посетить фестиваль фиников. ❄️



Фото предоставлено авиакомпанией «Якутия»

### АВИАКОМПАНИЯ «ЯКУТИЯ» ЗАПУСТИЛА ВТОРОЙ РЕЙС В КИТАЙ

Теперь пассажиры авиакомпании могут осуществлять авиаперелеты в Харбин 2 раза в неделю – по понедельникам и четвергам.

Рейс ЯК-501/502

ЯКУТСК – ХАРБИН – ЯКУТСК по понедельникам с 18.09.2023 г. по 23.10.23 г.

Время вылета из Якутска в 09:05, прибытие в Харбин в 11:00.

Время вылета из Харбина в 12:00, прибытие в Якутск в 15:55.

Рейс ЯК-501/502

ЯКУТСК – ХАРБИН – ЯКУТСК по четвергам с 31.08.2023 г. по 28.03.24 г.

Время вылета из Якутска в 09:05, прибытие в Харбин в 10:40.

Время вылета из Харбина в 12:20, прибытие в Якутск в 16:10.

Тарифы от 185 евро без багажа, 209 евро с багажом.

Рейсы выполняются на ВС Sukhoi Superjet 100. Время в пути – 2 час 35 минут.

Продажа билетов открыта, приобретайте на [www.yakutia.aero](http://www.yakutia.aero) или в любых авиакассах вашего города.

Узнать точную информацию о выдаче виз в Китай можно на официальном сайте ближайшего Генерального консульства КНР в г. Хабаровск.

С обязательными требованиями по профилактике и контролю эпидемии коронавируса COVID-19 для пассажиров, направляющихся в Китай из России, нужно **ОБЯЗАТЕЛЬНО** ознакомиться на официальном сайте Посольства КНР в РФ.

Добро пожаловать в Китай!

### ВПАДИНА КАК ПОВОД ДЛЯ СЕЛФИ

Появившийся рядом с селом Чакур Чурапчинского улуса огромный провал в поле стал местной туристической достопримечательностью. Жители и приезжие повсюду делают селфи на фоне природного явления, причиной которого стало... таяние бугра криогенного пучения, называемого булгуннях. Такие возвышенности формируются при замерзании до ледяного состояния скоплений воды под торфом и достигают высотой 30-40 метров. В данном случае лёд внутри булгуннях растаял в экстремально быстром темпе, хотя обычно это постепенный процесс.

### ЯКУТЯНЕ СТАЛИ ЧАЩЕ ЛЕТАТЬ

По данным МегаФона, специалисты которого проанализировали обезличенные данные абонентов в роуминге, выяснилось, что в 2023г.

жители Якутии стали чаще путешествовать по миру. За границу выехало на 15% больше отдыхающих, чем годом ранее. Было охвачено свыше 100 стран мира. По динамике в лидерах Тайланд, Вьетнам, Катар, Малайзия, Аргентина, Мексика, где зафиксирован кратный рост интереса в этом отпускном сезоне. При этом по общему числу путешественников в лидерах оказались привычные Китай, Турция и Абхазия, для отдыха их выбрал каждый второй турист Якутии. В пятерку популярных направлений также вошли Тайланд и Египет.



### ВИРТУАЛЬНЫЙ ПОМОЩНИК АЙТА ЛЕТИТ В МОСКВУ

4 ноября 2023 года на территории Выставки достижений народного хозяйства откроется Международная выставка-форум «Россия». Якутия представит свой раздел, в котором каждый месяц будет посвящен отдельной тематике, начиная с фестиваля «Зима начинается с Якутии» в ноябре, и заканчивая традиционным праздником ысыах в апреле.

Так, будет проводиться показ фильмов, посетители смогут сделать бесплатные снимки на заданном фоне из предложенных вариантов на фото-видеокамеру с 360°. Тут же на месте им будет предоставлена возможность ознакомиться на экране с различными турами от якутских операторов, забронировать и оплатить их прямо на месте. А поможет им в этом виртуальный помощник Айта, которая ответит на любые вопросы, в том числе по поиску нужной информации. ❄️

Иллюстрация из открытых источников сети Интернет



# СОЗИДАЕМ БУДУЩЕЕ ВМЕСТЕ!

## 30 лет Целевому фонду будущих поколений

В 1992 году началось создание новой Якутии, а озаменовано оно было одним важным событием — республика получила право использовать часть средств от эксплуатации невозобновляемых ресурсов для собственных нужд. Президент России Борис Ельцин подписал распоряжение о создании специального фонда, за которым последовал Указ Президента РС (Я) Михаила Николаева.

Якутия стала единственным дальневосточным регионом, где был создан Целевой фонд будущих поколений. Он должен был поддержать и защитить социальную сферу, сохранить для жителей возможности роста и развития, а по большому счету, сохранить саму Якутию и ее население. Получить какие-то знания для функционирования Фонда внутри страны было невозможно, их тогда попросту не существовало. Поэтому вновь созданная экспертная группа проанализировала мировую практику. Но переложить их опыт на российские реалии «вчистую» не представлялось возможным, поэтому якутский фонд создавался по крупицам из практик десятка государств, эксперты шаг за шагом встраивали успешные наработки в русло российского законодательства. Все для того, чтобы он стал устойчивой опорой для общества, одним из ключевых институтов социального развития республики.

23 августа 1993 года — дата официальной регистрации Некоммерческой организации «Целевой фонд будущих поколений Республики Саха (Якутия)». О том, что было реализовано за эти 30 лет и каков сегодня вектор его развития рассказал Владимир Егоров, генеральный директор Целевого фонда будущих поколений.



*«Приоритетом деятельности фонда было определено то, что будет давать плоды в будущем. В основе всего этого находились забота о будущем поколении, проекты, связанные с образованием, подготовкой кадров, здравоохранением, пропагандой культуры и искусства, развитием духовности.*

*Период становления Фонда выдался довольно ярким, было множе-*

*ство идей и проектов. К 2011 году Фонд принял устоявшиеся формы работы и тогда сроком на 10 лет было подписано соглашение с компанией «АЛРОСА», которая ежегодно жертвовала средства на деятельность Фонда. В этот период было построено множество различных объектов социальной инфраструктуры. Всего за 30 лет было построено и реконструировано более 130 объектов. Это такие крупные и знаковые объекты как Государственный цирк, Центр материнства и детства, стадион «Туймаада», ледовый дворец «Эллэй Ботур», Дворец спорта «50 лет Победы».*

*А в 2020 году нами была разработана новая концепция, она рассчитана до 2025 года с целевым видением до 2032 года», —* рассказал Владимир Егоров.

### ОРИЕНТИР НА РАЗВИТИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА

Время неумолимо идет вперед, быстро развиваются технологии, требуются новые компетенции, поэтому новая концепция стала ответом на вызовы современности. Так, был сделан акцент на развитие человеческого капитала с фокусом на детей и молодежь.

*«Мы реализуем свою миссию через ряд приоритетных проектов, например, «Лаборатория детства», Региональный центр выявления и поддержки одаренных детей, а одним из наших ключевых проектов сегодня является Парк будущих поколений. Несмотря на то, что здание Парка еще строится, мы уже работаем над содержанием этого проекта, создаем то сообщество, которое будет в нем работать.*

*Помимо этого, у нас есть Единый ресурсный центр по поддержке НКО и гражданских инициатив, Центр компетенций по вопросам городской среды «LETO». Думаю, якутяне замечают, как сегодня преобразуются города и малые поселения. Так, с одной стороны, мы раскрываем потенциал детей, а с другой — создаем пространство для комфортного прожиз-*



*вания на родине. Но и про молодежь за пределами республики мы не забываем. У нас есть проект «Сотворение будущего», который направлен на участие этой молодежи в проектах развития республики», —* сказал директор Фонда.

### КОНСОЛИДАЦИЯ ГОСУДАРСТВА, БИЗНЕСА И ОБЩЕСТВА

Владимир Егоров руководит Фондом более трех лет, и на его время были возложены новые задачи, которые определили более содержательный принцип работы. И в этом пригодились его личные качества и компетенции, он всю жизнь на разных должностях работал в сфере образования и науки: в школе, СПО, ВУЗе, был педагогом дополнительного образования, кандидат физико-математических наук, пригодились и социальные связи.

*«Работа Фонда заключается во взаимодействии с нашими финансовыми партнерами — недропользователями, а также социальными партнерами, которых мы должны связывать через реализацию социальных проектов. Так социальный капитал, финансовый капитал, интеллектуальный капитал сливаются воедино и дают результат, который мы имеем сегодня», —* отметил Владимир Егоров.

### НАВСТРЕЧУ КЛАСТЕРНОМУ РАЗВИТИЮ

Отмечая свое 30-летие, коллектив Фонда много размышляет. В том числе со своими партнерами, чтобы они видели работу Фонда и его траекторию развития. В этом плане важно синхронизироваться, ведь финансовые партнеры жертвуют свои денежные средства, поэтому они нередко участвуют в различных мероприятиях и проектах.

*«В наших стратегических планах находится развитие территорий по кластерному принципу. Ведь одно дело построить объект в каком-нибудь населенном пункте и оставить их разбираться как с этим жить, а другое — вкладываться дальше на какой-либо территории, работать с местными сообществами.*

*Из таких примеров можно выделить Республиканский образовательно-оздоровительный центр «Сир уустара» в селе Кемпендэй, который мы реализуем с Республиканским ресурсным центром «Юные якутяне». Там за счет средств компании АЛРОСА мы планируем построить жилой корпус на 40 мест, а до этого поддерживали их в оснащении оборудованием. В планах работа с Мирнинским районом, сейчас за счёт средств компании АК (ПАО) «АЛРОСА» идет реконструкция СОШ №1 в г.Мирный. В п. Светлый мы реализуем образовательный проект «Фабрика полного цикла нефтегазовых проектов» за счёт средств компании «Роснефть» вместе с Региональным техническим колледжем».*

А главный стратегический проект Фонда — это развитие территории с. Октемцы, родины Михаила Ефимовича Николаева. Там за счет средств компании «Роснефть» в 2022 году был введен в строй учебно-лабораторный корпус Малой академии наук. Далее на этой базе должен появиться центр мирового уровня — научно-технологический кластер «Ленский край». Сейчас идет проработка концепции, в ближайших планах строительство жилого дома для педагогического состава Малой академии наук, далее будет создана уже серьезная инфраструктура для воплощения научных идей в передовые технологии развития Севера. В общем, планы у Фонда действительно грандиозные, как минимум на 10 лет вперед. Чего только стоит запуск своего космического спутника на орбиту Земли. И такие кластеры должны в будущем появиться, может, и не во всех районах Якутии, но на большей части из них.



#### Интересный факт:

Будучи президентом Федерации шахмат РС (Я) Владимир Егоров и Фонд занимаются популяризацией и развитием шахмат. Так, в январе этого года состоялся Кубок Главы Якутии по шахматам с участием международных гроссмейстеров, который впервые стал этапом Кубка России среди мужчин. В этом году готовится заявка в Министерство спорта РФ, чтобы в следующем году этот этап так же состоялся в Якутске.





# У НАС победа – выигрыш всей Якутии!

На прошедших сентябрьских выборах на пост Главы республики Айсен Николаев одержал убедительную победу, оставив далеко позади всех своих оппонентов. При всем уважении, никто из них не смог оказать достойной конкуренции. Подобный расклад стал возможен в виду системных изменений, произошедших в последние годы. Партии, которые представляют оппозицию, не смогли дать людям понятной, а главное результативной альтернативы. Не поняли, что в современных условиях проведения СВО безусловная критика не находит отклика в сознании граждан.

«Единая Россия» в Якутии побил рекорд в борьбе за голоса избирателей. Фундамент победы был заложен весной этого года, когда через праймериз было обновлено максимальное количество кандидатов в депутаты. Именно предварительное голосование стало главным козырем. Народ узнал своих будущих депутатов, которые глубже узнали проблемы своих округов.

Еще одним безусловным фактом в пользу «ЕР» является фигура Президента России. Именно Владимиру Путину, как самому авторитетному лидеру страны, его «президентской партии» выражает поддержку наибольшее количество избирателей. Так случилось и на этот раз. Ярким аккордом во время выборов в глазах якутян стала презентация Президенту мастер-плана Якутска, разработанного Институтом Генплана Москвы, в ходе которого возникли поручения по формированию целого транспортного узла на северо-востоке России с постройкой моста через Лену. Работы над мастер-планом начались задолго до начала предвыборной



кампании, долгосрочная стратегия дала свой результат.

И здесь на первый план выходит фигура самого Айсена Николаева – безусловного лидера республики. Тот объем работы, который был им произведен за прошедшие пять лет, достоин уважения. Только за это время в экономику Якутии вложено более 2 трлн рублей, а это один из лучших показателей по Дальнему Востоку. А инвестиции – это налоги, новые рабочие места, социальные проекты. Рост доходов бюджета республики – это решение многих вопросов, касающихся интересов граждан, в том числе ликвидация



лесных пожаров, развитие здравоохранения, поддержка воинов-якутян в зоне СВО, их семей в регионе.

Это понимают якутяне, голосуя за развитие республики, за результат. География победы Айсена Сергеевича за этот год охватила все времена года и максимальное количество территорий – от зоны СВО до Тикси, от городов до маленьких сел. Ведь как бы тебя не заботили стратегические задачи, нельзя забывать простых тружеников, которых невозможно обмануть политтехнологиями. Сегодня жители республики представляют собой очень зрелое общество, которое понимает, что страна живет в жестких условиях, принимает сложные решения, но социальная политика при этом только усиливается.

Отдельной строкой нужно сказать, что за последние пять лет руководством Республики Саха (Якутия) сделано немало в вопросе повышения эффективности авиапредприятий региона. За эти годы Айсен Сергеевич на деле заслужил доверие жителей республики, в том числе и якутских авиаторов, а это и сотрудники различных авиационных предприятий, и ветераны, и студенты отрасли. Коллектив авиакомпании «Якутия» поддерживает реализуемый вектор развития авиационной отрасли под руководством Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева.

Победу Айсена Николаева, в том числе по проценту набранных голосов избирателей, можно сравнить с выигрышем мэра Москвы Сергея Собянина, который обещает сделать столицу страны еще краше. Теперь слово за нами, за Айсеном Сергеевичем. ✨

Сергей ИВАНН.

# «РИА»: ЦЕНЫ ЗАФИКСИРОВАНЫ!

Реклама

Для АО Специализированный застройщик «Республиканское ипотечное агентство» (РИА) 2023 год – юбилейный. Компания была создана 17 сентября 2003 года и в 2005 году впервые выступила в качестве застройщика.

Якорным проектом РИА сейчас является микрорайон «Звёздный», который проектировался и строится благодаря непосредственной поддержке Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Сергеевича Николаева.



Владимир ТРЕГУБОВ, генеральный директор АО СЗ «РИА»:

«Семь домов микрорайона «Звёздный» уже заселены, а к концу 2023 года сдаются ещё 7 новых домов. Общая концепция микрорайона «Звёздный» – место, где хочется жить, учиться, работать и отдыхать. И для этого не нужно будет выезжать куда-то из «Звёздного», всё будет рядом, в шаговой доступности.

На территории микрорайона появятся два детских сада по 315 мест, две школы по 990 мест, поликлиника на 600 посещений и крытый хоккейный каток с универсальным спортзалом.

На первых этажах домов будут располагаться различные магазины, сейчас ведутся

переговоры о вхождении в «Звёздный» большого продуктового магазина одной известной ритейлерской сети, планируется открытие аптек, центров бытового обслуживания, кафе и коворкинг-студий.

В микрорайоне будет собственная котельная, предусмотрено возведение теплых гаражей и парковок для автомобилей.

С Покровского тракта пройдёт новая дорога, которая существенно облегчит транспортную доступность для жителей микрорайона.

Квартиры сдаются «под ключ» с полной отделкой. Вы покупаете квартиру с готовым ремонтом, как говорится «заезжай и живи!». Сантехника в санузлах, готовые полы, межкомнатные двери, электроплиты, остеклённые балконы, ровные стены и потолки, те-

пловые датчики на батареях и датчики пожарной сигнализации в каждой квартире.

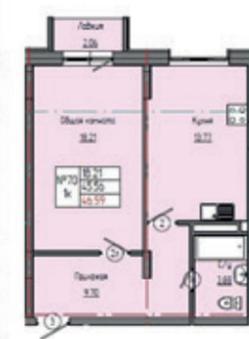
Этой осенью произошёл существенный подъём процентных ставок по ипотеке, кое-где уже начали подниматься цены на недвижимость. Но, нами принято решение зафиксировать цены от застройщика микрорайона на прежнем уровне, и мы заморозили цены на готовые квартиры до 31 декабря 2023 года. Поэтому, если вы хотите улучшить свои жилищные условия и приобрести квартиру в «Звёздном», то поторопитесь. И, напоминаю всем, что у нас действуют льготная и семейная ипотека, дальневосточная ипотека, а также бесплатное оформление ипотеки в Банке Дом.РФ.



1 КОМН. СТУДИЯ

Общая площадь  
**29,52 КВ.М**

Стоимость  
**4 265 640₽**



1 КОМН. КВАРТИРА

Общая площадь  
**46,59 КВ.М**

Стоимость  
**6 476 010₽**



2 КОМН. КВАРТИРА

Общая площадь  
**59,68 КВ.М**

Стоимость  
**7 400 320₽**

## МИКРОРАЙОН «ЗВЁЗДНЫЙ» – МЕСТО, ГДЕ ХОЧЕТСЯ ЖИТЬ!

- ООО СЗ «РИА ВЕГА» предлагает по ценам от застройщика квартиры:
  - 1-комнатные квартиры
  - 2-комнатные квартиры
  - с отделкой «под ключ» в микрорайоне Звёздный
- Новые квартиры с полной отделкой
- Напольное покрытие
- Межкомнатные двери
- Сантехника
- Электроплиты с духовым шкафом
- Остеклённые балконы

В микрорайоне Звёздный строятся две новые школы, поликлиника, два детских сада, крытый хоккейный каток.

<b>Ввод дома</b> IV квартал 2023 г	<b>Ипотека</b> ДВИ, семейная ипотека, льготная ипотека.
---------------------------------------	--

Бесплатное оформление ипотеки в Банке ДОМ.РФ

Телефон для справок:  
**(4112) 506-999**

Застройщик: ООО СЗ «РИА ВЕГА», проектная декларация на сайте: ДОМ.РФ, бронирование и оформление договора долевого участия в Центре Продаж АО СЗ «РИА» на ул. Орданникова 17.



# Үрдэл

ПАРК АКТИВНОГО ОТДЫХА

## ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬ ЯКУТИИ!

- Якутяне и гости Республики Саха (Якутия) обязательно посещают Парк активного отдыха «Үрдэл» в городе Якутске.
- **ЕДИНСТВЕННЫЙ в МИРЕ** современный ПАРК «ҮРДЭЛ» на якутской вечной мерзлоте — это высота 160 метров над уровнем моря с впечатляющей площадью в 40 гектаров, из которых освоен первый этап — 5 гектаров.
- 24 августа 2023 года парк «Үрдэл» официально получил статус достопримечательности Якутии!
- Это — высокая оценка посетителей, которые полюбили и оценили **УДОБСТВА** и **РАЗВЛЕЧЕНИЯ** парка.
- За 2 года в парке «Үрдэл» отдохнули рекордные 370 тысяч человек!
- Смотровая площадка открывает лучшие виды на столицу северной республики — город Якутск. Сердце Якутии — на вашей ладони!
- Самые взыскательные, юные посетители, будут впечатлены аллеей деревянных скульптур и динозавров, а также посетят контактный зоопарк.
- Парк «Үрдэл» предоставляет более 20 видов активного досуга, которые меняются в зависимости от времени года.

### ЛЕТО

Веревоочный парк с трехуровневой сложностью. Предназначен и для детей, и для взрослых. Прямо по краю сопки проходит единственный в Якутске и самый длинный городской зип-лайн на Дальнем Востоке протяженностью 310 метров.

### ОСЕНЬ

Здесь пахнет хвоей, медовыми лугами и фирменными блюдами кафе-пиццерии «Sylaas».

Лесной фуд-корт и мангальные зоны Парка никого не оставят равнодушным. Здесь компании могут расположиться в уютных домиках в стиле Барн-Хаус. Хотите отдохнуть с высоким комфортом? Здесь всегда есть гостевые дома с панорамным видом, глэмпинги! Настольные игры — на любой вкус!

### ЗИМА

Каток с панорамным видом на город и среди зимних сосен. Городок из ледовых скульптур, созданный мастерами-победителями международных конкурсов ледовых фигур — это изюминка ПАРКА. Вы скатывались когда-нибудь с ледовой горки длиной 150 метров? И кататься на собачьих упряжках вы сможете в Парке «Үрдэл»!

### ВЕСНА

Эксклюзивный открытый каток площадью 500 квадратных метров как предвестник долгожданной весны расположен в Парке «Үрдэл»!

Романтикам и вдохновленным в Парке представлены открытые и закрытые LOFT-беседки для пикника.

ПАРК «Үрдэл» бережно расположился на самой высокой точке Долины Туй-маада, вобрав в себя дух и творческую фантазию талантливых якутян, мастеров своего дела, и самые современные технологии.

Вдохновленный тандем творческих людей продолжает свою работу, проводя различные культурные мероприятия, фестивали, концерты и мастер-классы для посетителей Парка «Үрдэл».

Помещения ПАРКА — это, в первую очередь, удобство и комфорт, тепло и уют, стиль и гармония!

### БУДУЩЕЕ

В настоящее время создается мастер-план комплексного освоения всей площади ПАРКА «Үрдэл».

**Парк активного отдыха «Үрдэл»** — достопримечательность Якутии с богатым национальным колоритом, флагман, устремленный в развитие туристической отрасли Республики Саха (Якутия).



ПАРК АКТИВНОГО ОТДЫХА «ҮРДЭЛ» — ПОКОРИ СВОЮ ВЫСОТУ!

☎ 8 924 177 77 65 (WhatsApp, Telegram)

## Парк активного отдыха «Үрдэл»:

### 2021 год

✓ 21 февраля — открытие.

✓ В рамках XXX Форума профессионалов индустрии развлечений России в смотре-конкурсе «Хрустальное колесо» парк «Үрдэл» стал победителем номинаций «Лучший открытый парк с количеством посетителей от 100 до 250 тысяч посетителей» и «Открытие года».

✓ РЕСТОРАН парка «Высота 160» стал победителем в гастрономическом фестивале «Вкус Якутии».

### 2022 год

✓ Парк «Үрдэл» получил звание «Лучшие товары Якутии» в номинации «Туристские услуги».

✓ ПАРК «Үрдэл» стал победителем Всероссийского конкурса «Сто лучших товаров России» в номинации «Туристские услуги».

### 2023 год

✓ По решению Совета губернаторов на XV Генеральной Ассамблее международной организации северных регионов «Северный форум» Парк активного отдыха «Үрдэл» стал официальным бизнес-партнером.

✓ Прошел II международный конкурс деревянных скульптур по мотивам «Легенды и сказания эпоса Олонхо».

✓ Парк активного отдыха «Үрдэл» признан Достопримечательностью Якутии.





Фото: Дугуйдана Винокурова

## ЗА ПОПУЛЯРИЗАЦИЮ якутской лошади!

Дугуйдан Винокуров — сегодня одна из самых известных личностей в мире конного туризма. Две прошедшие успешные миссии — «От Полюса холода до Белокаменной» по всей стране и экстремальный переход «Дорогой предков» в Магаданскую область принесли ему славу среди поклонников якутской лошади. А его личная преданность этой древней породе лошадей, ее активная популяризация сделали его идеальным кандидатом на роль амбассадора конного туризма Якутии.

О якутской лошади много написано и еще больше вы слышали, но с амбассадором туристы смогут вплотную познакомиться с этой уникальной породой лошадей, увидеть реальные условия ее существования,

а поскольку она является основной частью якутской культуры, то и наблюдать за жизнью и культурой народов Якутии. В планах проведение экскурсий по республике на якутских лошадях, в том числе по снежным пустыням и другим живописным местам республики. Любители необычных конных поездок непременно найдутся.

Дугуйдан нам анонсировал новый конный переход. Куда и когда пока секрет. Следите за новостями в бортовом журнале! Кроме этого он собирается открыть конный клуб — школу, где будет внедрять иппотерапию и обучать детей верховой езде.

Так что конный туризм в Якутии становится все более популярным и привлекательным. ♡

Соб.инф.

## УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ ГОРОДА ЯКУТСКА!

Рады сообщить, что в медико-санитарной части АО «Авиакомпания «Якутия», помимо проведения врачебно-лётной экспертной комиссии (ВЛЭК) авиационного персонала и абитуриентов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации, предоставляются следующие медицинские услуги:

- предварительные и периодические медицинские осмотры;
- медицинское освидетельствование водителей транспортных средств (в том числе для управления маломерными судами);
- все виды УЗИ (ультразвукового исследования);
- холтеровское (суточное) мониторирование ЭКГ и АД (артериального давления);
- все виды электрокардиографических исследований, в том числе нагрузочные (велозагрузка);
- ФГДС (фиброэзофагогастродуоденоскопия);
- ЭЭГ (электроэнцефалография);
- аудиометрия;
- лабораторные исследования;
- консультации врачей-специалистов: офтальмолог, оториноларинголог, хирург, терапевт, невролог, кардиолог, дерматолог, гинеколог.

Мы находимся по адресу: г. Якутск, ул. Циолковского, 2/1.  
Телефоны для справок: 8 (4112) 49-54-23; 8 (4112) 49-53-05

авиакомпания  
**Якутия**



НАШ ДЕВИЗ  
«ВЫШЕЙ ПИЛОТАЖ.  
БЕЗОПАСНОСТЬ.  
КОМФОРТ»



Реклама

Лицензия на осуществление медицинской деятельности ЛО41-01179-14.00338229 от 20.12.2019 г.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ.

## Зубы за один день: миф или реальность?

Друзья, собираясь в Новосибирск на лечение зубов, вы не едете в незнакомый чужой город, а приезжаете как к себе домой, где вас ждут и все готово к встрече с вами. И гарантом этому выступает Центр цифровой имплантации и протезирования «Стоматология 32», который вот уже 17 лет на рынке стоматологических услуг в Новосибирске.

Красивая улыбка — это показатель статуса и здоровья. Отсутствие даже одного зуба нередко приводит к нежелательным последствиям: убыли костной ткани, смещению зубных рядов, изменениям во внешности, нарушению внутренних процессов в желудке, кишечнике и других органах. Но большую часть пациентов волнует все же вопрос эстетики, особенно когда речь идет об отсутствии зубов в зоне улыбки. Как же быть тем, чей зубной ряд «сверкает» пробелами? Можно ли за короткое время вернуть утраченные зубы?

Чтобы найти ответ на эти вопросы и решиться на имплантацию, стоит серьезно подойти к вопросу выбора стоматологической клиники. Центр цифровой имплантации и протезирования «Стоматология 32» ответственно заявляет, что способ «Зубы за один день» подходит для полного или почти полного восстановления зубного ряда. Одномоментную имплантацию за один день можно применять и для единичных реставраций.

На базе «Стоматология 32» функционирует собственный томографический 3D-центр для выполнения точной диагностики и цифровой зуботехнической лаборатория по изготовлению ортопедических конструкций. При этом клиника соблюдает баланс между стоимостью имплантатов и выбором модели с определенным типом поверхности, резьбы и техникой установки, чтобы итоговая стабильность всей конструкции была максимальной. На основании данных, полученных благодаря дентальному томографу, создается виртуальная модель челюсти. Затем при помощи специальной бесконтактной программы «примеваются» имплантаты, учитывая все нюансы, в том числе место и угол расположения, размер, тип и конструкцию. Затем просчитывается нагрузка от протеза. Это дает возможность четко спланировать операцию и спрогнозировать результат имплантации, снизив риски.

За последние десятилетия технология имплантации зубов продвинулась далеко вперед, как в плане техники проведения процедуры, так и материалов.

В «Стоматология 32» предлагают установку имплантатов разной ценовой категории от стандартных до премиальных от немецких мировых лидеров в сфере имплантологии. Все установленные

имплантаты снабжаются паспортами с серийными номерами, подтверждающими подлинность.

Для иногородних жителей разработана программа «СТОМТУР под ключ» — безумно удобное и экономичное предложение! Перелет, проживание в гостинице рядом с клиникой, трансфер и даже культурная программа — уже включены в стоимость.

Лечение по программе СТОМТУР занимает три дня: в день приезда диагностика, планирование и подготовка к операции. Второй день — операция, удаление, пластика, имплантация и установка зубов. Третий день — мы убеждаемся в красоте вашей новой улыбки: наблюдаем, даем рекомендации и получаем от вас заветные слова «Доктор — вы волшебник!».

С нами сбывается мечта человека, который стремится сделать зубы быстро и раз и навсегда решить связанные с их отсутствием проблемы. Как правило, нет ни долгой подготовки, ни длительного периода заживления, ни последующих постоянных визитов к стоматологу.

Имплантация зубов за один день — «быстрый» метод одномоментной имплантации показан даже при пародонтозе, пародонтите, проседании десны, а также при сниженной плотности костной ткани — остеопорозе. Также одномоментная имплантация может быть рекомендована тем, у кого нет времени на длительное ожидание, и тем, кто хочет скорее вернуть себе улыбку и возможность полноценно питаться.

В связи с высоким спросом данной услуги, рекомендуем заранее бронировать удобное для вас время для бесплатной консультации по лечению, протезированию или имплантации зубов! ♡



Лицензия  
№ЛО-54-01-005581,  
выданной 26.08.2019  
Министерством  
здравоохранения  
Новосибирской  
области.

Контакты:

+7 (383) 318-13-39

callcenter32@mail.ru

Новосибирск, Кошурникова, 8



ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ, НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ.

Сегодня роль педагога имеет жизненно важное значение. Он является ключевой фигурой в школьной жизни каждого ученика. Признавая особый статус педагогических работников, Президент нашей страны Владимир Путин объявил 2023 год Годом педагога и наставника: «В знак высочайшей общественной значимости профессии учителя 2023 год, год 200-летия со дня рождения одного из основателей российской педагогики Константина Ушинского, будет посвящен в нашей стране педагогам и наставникам».



циально-экономический успех современной Якутии.

В Республике Саха (Якутия) для проведения Года педагога и наставника образован республиканский организационный комитет, председателем которого является заместитель Председателя Правительства РС (Я) **Сергей Местников**. «Задача Года педагога и наставника – не только привлечь внимание к профессии педагога и воздать должное уважение нашим учителям и наставникам, но и повысить интерес молодежи к педагогике, привлечь в педагогические вузы творческих, активных молодых людей», – отметила министр образования и науки РС (Я) **Ирина Любимова** на торжественном открытии Года.

В Год педагога и наставника по инициативе Главы РС(Я) Айсена Николаева в целях повышения социальной значимости и престижа профессии педагога установлены 36 премий педагогам-наставникам. В конкурсном отборе приняли участие педагогические работники, имеющие опыт в достижении личного и профессионального результата, ведущие наставническую деятельность. Каждый победитель ко Дню Учителя 5 октября 2023 получил премию Главы РС (Я) в размере 100 тыс. руб.

В целях признания особого статуса педагогов, ведущих наставническую деятельность министром образования

и науки Якутии Ириной Любимовой учрежден ведомственный нагрудный знак «Педагог-наставник», которым награждаются педагогические работники, ведущие наставническую деятельность в образовательных организациях, за личные заслуги в содействии молодым педагогам образовательных организаций в успешном овладении ими профессиональных знаний, навыков и умений в их профессиональном становлении.

В Год педагога и наставника продолжена инициатива Главы региона Айсена Николаева, учрежденная для выпускников, получивших 100 баллов при сдаче ЕГЭ – **единовременная выплата в размере 100 тыс. руб.** «100 баллов на ЕГЭ – это наивысший результат 11 школьных лет. В этом случае успех не приходит сам по себе, а приобретается с помощью усилий и упорства. Считаю это заслуженным стимулом для их усилий и отличных показателей!» – отметил Николаев и поручил администрациям муниципальных районов, начиная с 2023 года, выплачивать по 100 тыс. рублей учителям, чьи ученики получили 100 баллов на ЕГЭ.

В течение этого года проводятся мероприятия по повышению престижа профессии педагога, профессиональные педагогические конкурсы. С 27 марта по 5 апреля 2023 года прошла **Декада профессионального мастерства педагогов**, для которых это возможность наметить амбициозные ориентиры, провести время с пользой и найти единомышленников. В рамках декады проведены профессиональные конкурсы:

■ **«Воспитатель года – 2023»**, победитель – С.В. Чагдурова, музыкальный руководитель детского сада №6 «Березка» – филиала АН ДОО «Алмазик» Мирнинского района.

■ **«Директор года»**, победитель – О.В. Колмакова, директор МБОУ «Нижне-Бестяхская СОШ №2 с углубленным изучением отдельных предметов» Мегино-Кангаласского улуса.



■ **«Мастер года»**, победитель – З.И. Готовцева, мастер производственного обучения Якутского технологического техникума сервиса им. Ю. Готовцева.

В реализации плана, посвященного Году педагога и наставника, активно участвуют и другие исполнительные органы государственной власти, совместно с которыми проведены следующие мероприятия:

- Министерство физической культуры и спорта – спартакиада работников образования РС (Я);
- Министерство по внешним связям и делам народов РС (Я) – республиканский фестиваль «Интернациональная педагогическая семья РС (Я)»;
- Министерство по делам молодежи и социальным коммуникациям РС (Я) – фестиваль педагогических отрядов РС (Я) «Учитель – будущее Якутии!»;
- Министерство предпринимательства торговли и туризма РС (Я) – конкурс профессионального мастерства «Воспитатель года» среди педагогических работников негосударственных образовательных учреждений;
- Министерство здравоохранения РС (Я) – мероприятия по сохранению

и профилактике здоровья работников системы образования (экспресс-диагностика, организация выездов мобильных бригад с узкопрофилированными врачами в отдаленные населенные пункты);

● Министерство культуры и духовного развития РС (Я) (Центр аудиовизуального наследия народов Якутии) – создан фильм «Учитель, перед именем твоим...», рассказывающий об истории и становлении физико-математического образования в РС (Я) и о трех ее выдающихся народных учителях – Алексее М.А., Долгунове В.С., Потапове В.Ф.;

● НО «Целевой Фонд будущих поколений» – проект по стажировке молодых педагогов со стажем от 3 до 5 лет в ведущих федеральных образовательных организациях «Педагог будущего поколения Якутии»;

● ФГАОУ ВО «СВФУ им. М. Аммосова» – профессиональные конкурсы для студентов «Крылья педагогики», для учителей «Серебряный пеликан».

Одной из важных задач Года педагога и наставника является привлечение молодежи в педагогическую специальность. В прошлом году в общеобразова-

вательных организациях республики было открыто 26 педагогических классов, в этом учебном году во всех муниципальных районах планируется открытие 49.

Одним из федеральных требований стало снижение бюрократической нагрузки в целях качественного обучения детей, общения с ними. Министерством РС (Я) утвержден План мероприятий по снижению нагрузки педагогических работников, в соответствии с которым реализуется единая информационная система запросов, поручений.

В системе образования Якутии особое внимание и поддержка уделяются молодым специалистам. В ходе работы Августовского совещания работников образования республики Глава РС (Я) поручил правительству рассмотреть вопрос увеличения заработной платы молодым специалистам с педагогическим стажем от 0 до 3 лет. Также по его инициативе будет осуществляться адресная помощь молодым специалистам в виде единовременного подъемного пособия и компенсации проездных расходов.

Уверены, что создаваемые условия будут иметь положительные результаты. Более 30 тысяч педагогических работников системы образования РС (Я) трудятся во благо нашей республики и России. Каждый из них несет огромную ответственность за будущее молодого поколения, вдохновляет, мотивирует и направляет на путь к успеху.

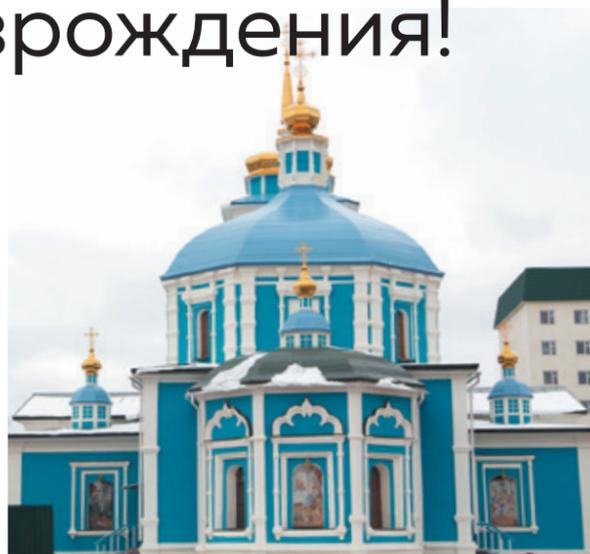
Давайте скажем «Спасибо!» всем педагогам и наставникам за их труд и терпение, за то, что они всегда готовы помочь и поддержать! Пусть каждый учитель и наставник почувствует, что его работа важна!





# Богородицкая церковь — символ возрождения!

Иконостас центрального придела храма Рождества Богородицы



Чудотворная икона Пресвятой Богородицы Градо-Якутская XVIII в.

Фото из открытых источников сети Интернет

Церковь Рождества Богородицы (вид со стороны ул. Чернышевского)

Богородицкая церковь — исторический символ города Якутска, старейшее каменное здание Республики. В этом году храму исполняется 250 лет: построенный на средства мецената, купца Г-й гильдии Дмитрия Балабанова, в 1773 г. он был освящен в честь Рождества Пресвятой Богородицы. Церковь имеет непосредственное отношение к митрополиту Иннокентию (Вениаминову), знаменитому миссионеру, просветителю Сибири и Америки: при его деятельном участии были построены боковые приделы, а в 1862 г. он совершил их Великое освящение. Архитектурный ансамбль включал в себя древнюю деревянную церковь, освященную в честь св. Тихона Воронежского. До наших дней она не сохранилась: в годы Гражданской войны, в период дровяного голода, храм был разобран.

С Божией Матерью церковь связана не только своим названием: здесь хранится главная святыня Якутии — чудотворная икона Богородицы «Градо-Якутская», принесенная в наш город еще в середине XVIII века графиней Анной Бестужевой (Головкиной). Образ не покидал города даже в самые трудные годы гонений

на Православие, когда в республике остался только один молитвенный дом на городской окраине.

В советские годы Богородицкая церковь была изуродована: верхняя часть колокольни разрушена, кресты и главки сняты, фрески замазаны штукатуркой. В здании располагалась лаборатория Наркомместпрома.



Градо-Якутская церковь Рождества Богородицы (дореволюционное фото)

Лишь в 1997 г. храм был возвращен церкви. Современный его интерьер уникален: в центральном приделе в августе 2019 г. при деятельном участии архиепископа Якутского и Ленского Романа (Лукина) был установлен иконостас — единственный в Восточной Сибири и на Даль-

нем Востоке сохранившийся с дореволюционных времен. Изначально он располагался в уничтоженной Градо-Якутской Предтеченской церкви XIX в. (сегодня на ее месте находится гостиница «Азимут»). Патриарх якутской словесности Дмитрий Кононович Сивцев-Суорун Омоллоон приложил колоссальные усилия для спасения не только иконостаса, но и восьми икон из разрушенного храма. Несколько образов уже помещены в киоты, выдержанные в едином стиле, в золотисто-голубых тонах.

В юбилейный год планируется разместить все сохранившиеся старинные иконы в настенных и напольных киотах центрального придела, и таким образом завершить воссоздание уникального убранства купольной части церкви, которое станет свидетельством не только возрождения почитаемой народом православной святыни, но и сохранения культурного, исторического и архитектурного наследия Республики Саха для последующих поколений.

# СПРОС НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АО «АК «ЖДЯ» РАСТЕТ



Реклама

Для якутян передвижения железнодорожным транспортом становятся привычным делом. Сегодня они имеют возможность добраться прямыми беспересадочными маршрутами практически до всех крупных городов Дальневосточного федерального округа.

О планах по дальнейшему развитию пассажирского движения мы узнали у заместителя генерального директора по вагонно-пассажирскому комплексу АО «АК «ЖДЯ» Алексея Соколова.



— Алексей Евгеньевич, прошедшие четыре года показали востребованность пассажирских перевозок. В текущем году показатели также продолжают расти?

— Действительно, по сравнению с 2019 годом пассажиропоток вырос более чем в 3 раза и за 2022 год составил около 286 тысяч человек. За 1 полугодие 2023 года мы перевезли более 182 тыс. пассажиров, это на 45% больше, чем в прошлом году.

— Какие направления пользуются большой популярностью у якутян?

— Самым популярным направлением по-прежнему остается Благовещенск, доля перевозок по которому составляет 47%. Это объясняется курсированием

пассажирского поезда Нижний Бестях — Благовещенск, который мы запустили в прошлом году. Наряду с беспересадочными вагонами до Благовещенска теперь можно уехать ежедневно. Также повышенным спросом пользуются маршруты до Владивостока и Иркутска. В связи с ростом пассажиропотока мы увеличили периодичность курсирования вагонов беспересадочного сообщения до Владивостока и Иркутска. Предварительно была проведена большая работа с ОАО «РЖД» по назначению дополнительных вагонов в этих направлениях. Сегодня из Нижнего Бестяха до Владивостока беспересадочные вагоны ходят ежедневно кроме выходных дней, до Иркутска периодичность курсирования увеличена до трех раз в неделю.

— Планируется ли запуск пассажирского поезда до Владивостока?

— Судя по тому, как раскупаются билеты до Владивостока, жизнь требует запуска пассажирского поезда по этому маршруту. Работа в этом направлении ведется еще с 2020 года при активной поддержке Правительства Республики Саха (Якутия). Главная проблема — в согласовании графика. Восточное направление — от Сковородино к Тихоокеанским портам — это довольно загруженный участок, и резервов на нем никаких нет для освобождения нитки графика под наш поезд. Нам удалось согласовать график и запустить в июне 2021 года беспересадочное сообщение по этому маршруту. Было выработано решение на первом этапе запустить поезд до Тынды, а с ним уже беспересадочные пассажирские вагоны направлением на Благовещенск, Иркутск и Владивосток. Это значительно улучшило сервис пассажирских перевозок, сократив время поездки на

9–13 часов. Однако в летний период мы столкнулись с проблемой невозможности назначения дополнительных вагонов из-за ограничения количества вагонов в поездах АО «ФПК», следующих до Владивостока. Это обстоятельство обязывает нас вновь вернуться к вопросу о запуске скорого пассажирского поезда Нижний Бестях — Владивосток. В настоящее время продолжается активная работа в этом направлении при поддержке руководства республики, вопрос находится в стадии согласования с ОАО «РЖД». Если мы реализуем эту задачу, то сделаем очень много для жителей республики.

— Из города Якутска до вокзала Нижний Бестях вами организован трансфер пассажиров к отправлению поезда по мультимодальной системе. Почему она важна для вас, ведь это дорогостоящая услуга и прибыли компании не приносит.

— Действительно, прибыли эта услуга не приносит. Однако мы изначально ставили перед собой задачу создать условия, чтобы пассажирам было удобно добираться до вокзала, иначе железнодорожные перевозки при всей их социальной значимости для региона не будут пользоваться спросом. Поэтому мы организовали по приемлемой цене трансфер, состыковав по расписанию несколько видов транспорта. Билет на трансфер можно приобрести также как и железнодорожный билет в любых билетных кассах по продаже ж.д. билетов, а онлайн — на сайте ОАО «РЖД» и с помощью популярных онлайн-сервисов.

[www.rw-y.ru](http://www.rw-y.ru) [gwyakutia](https://gwyakutia)

+7(4112) 31-80-81, доб. 7381

Билетные кассы АО «АК «ЖДЯ»: на жд. вокзалах Алдан, Томмот, Нижний Бестях в г. Якутске по адресу: пр. Ленина, 24, 1-й этаж.





# 1000 км сплава по краю Тунгусского метеорита



*Меня зовут Константин Касьяев, я преподаватель математики и физики из Нижневартовска и... путешественник. Побывал более чем в 50 странах мира, посетил 82 региона России. Я, можно сказать, коллекционирую уголки нашей большой страны. Да, именно так. Интерес к этому появился не сразу, сперва проехал от Москвы до Владивостока и, когда увидел всё разнообразие России, то захотелось посетить и те регионы, которые остались в стороне от Транссибирской магистрали. И уверяю вас, когда жители Москвы, никогда не бывавшие восточнее Урала, говорят, что всё самое интересное и красивое находится в Европе или Америке, то они глубоко заблуждаются.*



Путешественник по России хорошо знает, насколько прекрасны Якутия, Камчатка, Байкал, Алтай, Кавказ, Карелия и другие края. Насколько Чукотка отличается от Дагестана, Мурманская область — от Урала, Поволжье — от Сибири, Арктическая зона — от Краснодарского края. Чем больше я ездил по стране, тем больше мне хотелось увидеть нового. Пару лет назад подсчитал, что я не был в 27 регионах из 89. 89 регионов это по административному делению 1990-ых годов, ещё до упразднения ряда автономных округов, таких как Усть-Ордынский, Корякский, Эвенкийский, Таймырский, Коми-Пермяцкий и другие автономные округа. Их хоть и упразднили, но ради интереса я всё равно в своей коллекции считаю их за отдельные провинции.

Кто-то спросит, а что такого в том, чтобы посетить все регионы России? Мол, это должно быть не сложно! А вот и нет, есть много мест, куда не проложены железные и круглогодичные автомобильные дороги. Чукотка, Корякский АО, Камчатка, Таймыр, Эвенкия — сюда можно попасть только самолётом (если речь идёт только о рейсовом транспорте). Удалённость, дороговизна и редкость транспорта, малонаселённость — это основные препятствия, стоящие перед желающим посетить арктические регионы России.

## ЭВЕНКИЯ — ЦЕНТР СТРАНЫ

Летом 2023 года пришло моё время съездить в Эвенкию, которая расположена к северу от Красноярска. Мало кто вообще слышал об этом регионе! Тем временем Эвенкия знаменита на весь мир Тунгусским метеоритом, который упал в 1908 году в юго-восточной части региона. Тогда это были совсем глухие места, и потому место падения нашли только в 1920-ых годах. Звук взрыва был слышан на расстоянии 1000 км, взрывную волну зафиксировали сейсмографы всего мира, на ме-

сте падения были тысячи поваленных деревьев и поглотил большой пожар.

Другой примечательный факт, связанный с Эвенкией, заключается в том, что на её территории находится географический центр страны. Жители нашей страны часто используют выражение «Центральная Россия» имея ввиду Москву и её окрестности, но настоящий центр РФ находится в Эвенкии на берегу озера Виви. Именно тут установлена семиметровая стела с двуглавым орлом и построена часовня Сергея Радонежского.

По площади Эвенкия тоже особенна, она занимает 767 700 квадратных километров, что примерно равно сумме площадей Германии и Франции. А теперь представьте, что в Германии и Франции живёт всего 13 404 человека! Это и получится Эвенкия — колоссальная территория в центре Сибири, условно населённая, где реки до сих пор являются главными транспортными артериями и то только во время паводка в течение 2-3 недель в году.

Жить тут непросто!

## ПЛАН ПРИКЛЮЧЕНИЙ

В ходе своих поездок я придерживался следующих правил, если регион мал и находится на равнине, то достаточно посетить только его административный центр. Так, например, в Курганской области я заезжал в Курган, в Орловской области — в Орёл. Но если регион крупный (что характерно для Сибири и ДВ) и расположен в горах, то всегда стремлюсь сделать какой-нибудь поход по этой провинции. Эвенкия огромна, и почти вся её территория находится на Среднесибирском плоскогорье — в такой ситуации грех было бы просто прилететь на три дня в Туру и вернуться обратно.





Посёлок Тура стоит на берегу реки Нижняя Тунгуска, и если сесть в байдарку и пойти вниз по реке, то можно добраться до Туруханска — посёлка на берегу Енисея, стоящего у самого устья Нижней Тунгуски. Расстояния от Туры до Туруханска по реке выходит 865 км! Настоящая сибирская дистанция. Есть, кстати, ещё несколько рек, носящих имя Тунгуска: Верхняя Тунгуска более известна как Ангара, есть и Подкаменная и Сухая Тунгуска.

Основной паводок на Нижней Тунгуске приходится на июнь месяц, а так как именно в паводок скорость течения реки наиболее максимальна, то весь поход мы и запланировали на июнь 2023 года. Паводок на Нижней Тунгуске особенный. Всё дело в перепаде уровня воды — на этой реке он самый большой в России. В июне в обычных местах вода поднимается на 12-15 метров(!) — это, на минуточку, высота пятиэтажного дома. А в некоторых местах вода поднимается и на 25 метров.

2 июня мы прилетели в Туру. Река вскрылась примерно 20 мая, к нашему прилёту в реке ещё были редкие льдинки, которые приносили северные притоки Н.Тунгуски с Плато Путорана. Начало июня, а листья на деревьях только появились! Широта здесь совсем не южная, а настоящая северная — 64 градуса. Для похода я собрал группу друзей, всего нас было 5 человек. Все сплавились на пакрафтах — сверхлёгких, компактных в сложенном виде и грузоподъёмных в развёрнутом, прочных, надувных лодках, которые весят всего 3,5 кг.

Мы рассчитывали пройти маршрут в 865 км от Туры до Туруханска за 25 дней, но мы поймали самый пик паводка и скорость течения была максимальной, а имен-

но около 12-14 км/час. То есть за каждый ходовой день, несмотря на встречный ветер и дожди, мы проходили по 50-65 км. Весь поход, в итоге, занял всего 16 дней. Сплав в северных широтах имеет следующие сложности: холодная погода (часто температура падала до +3 градусов в дневное время), сильные встречные ветры, малая населённость местности может осложнить эвакуацию группы в случае ЧП. Но всё это компенсируется красивейшими пейзажами: столовые горы, наледи, тайга, по берегам реки мы часто видели медведей, оленей, лосей. После походов по таким местам начинаешь ценить наши блага цивилизации: общественный транспорт, горячую воду из крана, дешёвый и быстрый интернет, оперативную доставку из онлайн магазинов.

*Эвенкия — это возможность окунуться в прошлое, цивилизация сюда дошла ещё не в полной мере, и тут сохранился свой самобытный стиль жизни с охотниками-промысловиками, которые гостеприимно угощают олениной, дарят коготь медведя и топят для тебя сибирскую баню.*

На всём протяжении маршрута от Туры до Туруханска было всего три жилых поселения: Нидым, Учами и Тутончаны. Первый посёлок мы проскочили в обед первого дня, а вот следующие мы решили обязательно навестить.



### УЧАМИ

Учами — это национальное эвенкийское село, живёт тут всего 40 человек. Посёлкообразующие предприятия — администрация и ЖКХ. Сами рассудите: глава посёлка, его помощник, 2-3 дизелиста для местной электростанции, водитель водовозки, учителя и директор школы, персонал детского сада, дом культуры и пр. Вот и выходит несколько десятков рабочих мест. Есть в селе и безработные, их «около» 5 человек. Все в селе живут охотой и рыбалкой. Эвенки получают от государства лодки, моторы, ружья, патроны, снасти для ловли рыб — всё это носит название ТМЦ (товарно-материальные ценности). Из-за проблем с алкоголем коренным малочисленным народам Севера стараются на руки денег выдать поменьше, а различных вещей для хозяйственной деятельности побольше. Учами связан с Турой еженедельным вертолётом, цена одного билета около 4000 рублей (дешевая цена, потому что опять же идёт субсидия от государства). Весь груз сюда доставляют по реке раз в год в паводок — вот такая тут удалённость-уединённость.

Только мы отчалили от Учами, как с противоположного берега, из устья притока Тунгуски, вынырнула моторная лодка и направилась к нам. Это два эвенка, которые, увидев нас в бинокль со своего промыслового стана, решили лично поприветствовать. В результате мы своими лодками буквально «облепили» моторку и стали знакомиться. Евгений (так звали одного из них) сразу спросил у нас разрешения сделать нам подарок и протянул кусок замороженной оленины. Рыба в июне, в паводок, толком ещё не пошла, поэтому здесь все доедают зимние и весенние запасы оленины. Местному деликатесу мы очень обрадовались, и не заметили, как в беседе пролетел целый час. Оказалось, что Евгений учился 40 лет назад в университете в Хабаровске на педагога по физической культуре. Некоторое время трудился в школах Эвенкии, а теперь вышел на пенсию и занимается промыслом пушнины и рыбалкой. Шкурка соболя, кстати, стоит около 5000 рублей. Спутник Евгения был немногословен, но это скорее из-за того, что он совсем плохо говорил по-русски —

такие среди коренных народов Сибири попадают достаточно часто, особенно из старшего поколения.

### ТУТОНЧАНЫ, «БОЛЬШОЙ ПОРОГ» И ТУРУХАНСК

Дорога длиной более чем двух недель была непростой, и на середине маршрута решили сделать небольшой отдых. Мы переночевали в селе Тутончаны, где нас разместили на ночь в местный Дом культуры, затопили баню и угощали рыбой. Самое приятное, что за это не взяли ни копейки — туристов тут не много, и люди гостеприимны, искренне интересуются путешественниками, добравшимися до их отдаленного края.

Далее на Нижней Тунгуске находится труднодоступная метеостанция «Большой Порог». Семья, живущая и трудящаяся на этой станции уже больше 15 лет, пригласила нас в гости. И снова были баня, рыба, спутниковый интернет и долгие разговоры до полуночи. Глава семейства Александр показал нам рыбное место, и мы успешно порыбачили, поймав несколько рыб. Но за настоящей рыбалкой лучше ехать в июле или в августе. Рыба тут совсем непуганная!

На 16-ый день ближе к вечеру мы все-таки добрались до конечной точки нашего пути — до Туруханска. После таёжного путешествия это село с банкоматами, сотовой связью, магазинами, пекарнями, столовой показалось оживлённейшим местом. И, честно говоря, приятно было вернуться в цивилизацию.

Эвенкия обделена вниманием туристов, но, думаю, что это не надолго. Регион самобытен, интересен и малоизвестен широкой публике. Торопитесь его посетить! ❖

Константин КАСЬКАЕВ.

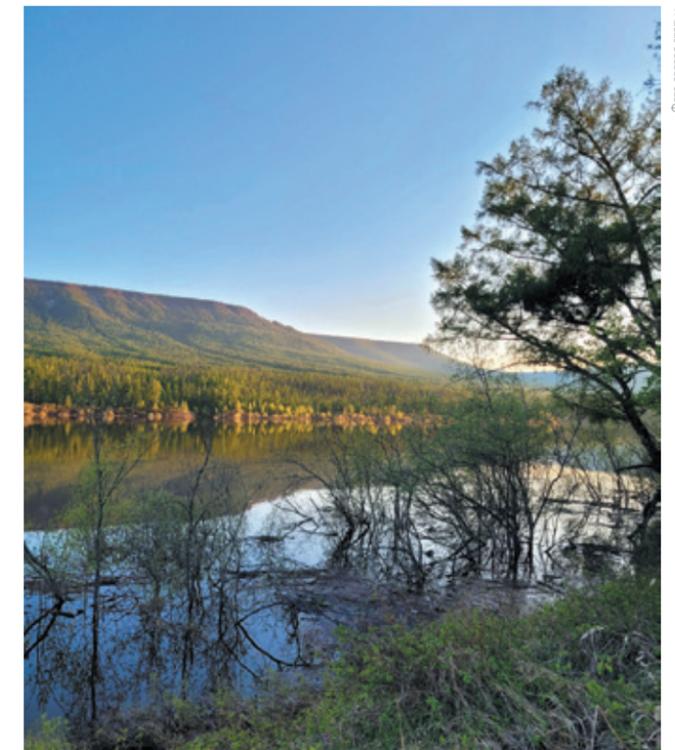


Фото автора статьи



# ЧТО ТАКОЕ ОСЕНЬ?

# ЭТО ПУТЕШЕСТВИЯ!

Мы продолжаем нашу рубрику «Опрос БЖ», в которой известные люди Якутии отвечают на вопросы редакции. Сегодняшняя тема подсказана нашими читателями – «Подходит ли осень для туризма? Куда вы хотели бы пригласить гостей республики на путешествие в Якутию?».

## Новая «штучная» концепция стандартизации нормы провоза багажа «Piece Concept»

ПАССАЖИР В КАЧЕСТВЕ БЕСПЛАТНОЙ НОРМЫ БАГАЖА МОЖЕТ ПРОВЕЗТИ 1 ИЛИ 2 (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ) ЧЕМОДАНА/СУМКИ/КОРОБКИ ПРИ УСЛОВИИ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВИАБИЛЕТА ПО БАГАЖНОМУ ТАРИФУ.

ЛЮБОЙ БАГАЖ, РУЧНАЯ КЛАДЬ, ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ (В САЛОНЕ ИЛИ БАГАЖЕ) ОПЛАЧИВАЮТСЯ НЕ ЗА КИЛОГРАММ ВЕСА, А ЗА МЕСТО С УСТАНОВЛЕННОЙ ВЕСОВОЙ КАТЕГОРИЕЙ.

### Параметры, определяющие норму бесплатного провоза багажа:

- ✈ Количество мест (1 место багажа = 1 сумка/коробка).
- ✈ Вес провозимого багажа (стандартный эконом-тариф 1 место 23 кг., стандартный бизнес-тариф 1 место 32 кг.)
- ✈ Размер: для сдаваемого багажа сумма 3 измерений (длина-ширина-высота) не более 203 см, для ручной клади габариты не более 55x40x20 см.

Любой пассажир, который приобрел авиабилет по безбагажному или багажному тарифу может приобрести «Пакет багажа». Один «Пакет багажа» равен одному месту багажа с весом, установленным классом обслуживания.

### Один пассажир может провезти максимум 4 места багажа, в том числе установленную бесплатную норму багажа, то есть:

- ✈ Если тарифом предусмотрена норма 2 места багажа, пассажир может приобрести еще 2 пакета багажа по весу класса обслуживания.
- ✈ Если тарифом предусмотрена норма 1 место багажа, пассажир может приобрести еще 3 пакета багажа по весу класса обслуживания.
- ✈ Если тарифом не предусмотрена норма багажа, пассажир может приобрести еще 4 пакета багажа по весу класса обслуживания.

### При обнаружении по факту регистрации перевеса одного из мест бесплатной нормы багажа, пассажир может:

- ✈ Приобрести дополнительный пакет багажа, при этом, разделив вещи по разным багажным местам для стабилизации веса каждого из мест.
- ✈ Приобрести услугу перевеса места (сверхнормативный багаж) по установленным тарифам. Данная услуга приобретается только при регистрации при наличии свободной коммерческой загрузки.

Более подробная информация на сайте [www.yakutia.aero](http://www.yakutia.aero) и по телефону: 8 800 700 21 90



Авиакомпания Якутия



### Надина Эльпис, звезда Якутской эстрады, автор мелодист:

— Осень более чем подходит для путешествий. Во-первых, в жарких странах в это время не так жарко, как летом, во-вторых, это очень комфортная пора, когда многие уже съездили в отпуск, а для меня возникает своеобразное окно возможностей, когда заканчивается летний сезон свадеб, юбилеев, и еще не начался концертный сезон. Кстати, самый запоминающийся отдых у меня случился именно осенью лет пять назад, когда съездила на концерт Земфиры в Дубай. Очень понравилось! В Якутии гостей приглашу на Ленские столбы, сама люблю их. Там осенью прекрасный свежий воздух, чарующая романтика засыпающей природы. Непременно испытайте это на себе!

### Евгений Прокопьев, ведущий, певец:

— Осень — это время как для маленьких, так и больших путешествий. От сбора ягод и грибов, до поездок в дальние страны. Очень любим Таиланд, Вьетнам. Одно время были даже в Африке. Сейчас мы в поездке по ОАЭ. Жара стоит невероятная. Для примера, самый жаркий день в Якутске — здесь это прохладная ночь. Это первое осеннее путешествие в нашей семье, поскольку обычно в эту пору мы начинаем работать, сын учится. Осенью нужно обязательно попутешествовать по Якутии, все прелести здесь открыты, вплоть до рыбалки и охоты, когда уже нет комаров, и нет настоящих холодов. Для гостей возможны все варианты туризма, в том числе гастро и экстрим. Вообще я считаю, что возможностей для развития туризма в Якутии очень много, необходимо сделать его не таким дорогим и более комфортным в плане логистики. Чтобы можно было бы доступно съездить на своем автотранспорте на ту же реку Синяя. Это позволит развивать туризм и для самих якутян.





**Куприянова Роксана, путешественник, тревел-блогер:**

— Осень — очень удобный сезон в зависимости от предпочтений и целей путешественника. Лично для меня это самое любимое время года, и этому есть ряд причин: 1. После лета ты спокойно наслаждаешься осенними видами, неспешными прогулками, облещиковым чаем. 2. Туристические места и достопримечательности менее переполнены, и можно провести более спокойный уединенный отдых. 3. Многие отели, авиакомпании и агентства предлагают скидки и специальные предложения. 4. Это идеальное время для вкусовых приключений. Можно открыть множество новых разнообразных блюд и продуктов, приобщаясь к местной культуре через кухню.

Самое запоминающееся путешествие у меня случилось именно осенью, когда мы поднялись на одну из красивейших гор среди хребтов Сунтар-Хаята на высоту 1950 н.у.м. В тот день с раннего утра стояла солнечная погода, мы не спеша поднимались, перекусывая дикой смородиной и малиной, но по мере набора высоты тучи начали сгущаться, и уже через мгновение снег летел белыми крупными хлопьями. Ощущения были фильмовые: снежинки летящие снизу-вверх, острые мокрые камни, которые предательски проваливаются под ногами и ты, ползущий на четвереньках вперед. Уставшие, грязные, но счастливые мы, возвышаясь над долиной, увидели хребты в их самом непредсказуемом варианте. Вокруг белая-белая пелена, а где-то там внизу виднеется яркая земля, словно палитра, на которую разлили краски. Эти ощущения и красоту не передать словами.

Гостям хотелось бы показать все красоты республики, особенно те, что находятся в горной части, того же Томпонского улуса, познакомить с аутентичной культурой и с бытом кочевых народов. Обязательно нужно побывать на рыбалке — любимейшем занятии в Якутии. Для любителей спокойного отдыха, можно посоветовать круиз на теплоходе по нашей главной артерии — реке Лена.

**Ольга Находкина, руководитель Департамента воздушного транспорта, Минтранс РС (Я):**

— Хочу поделиться одной из моих любимых историй, которую часто пересказываю друзьям. Так, Франц Кафка любил гулять в парке, и однажды встретил девочку, которая горько плакала из-за того, что потеряла куклу. Писатель задумался о том, как ей помочь, и на следующий день передал девочке записку якобы от куклы: «Не огорчайся моему отсутствию, я уехала в путешествие и буду писать тебе обо всех своих приключениях». Следующие несколько недель он не переставал читать девочке письма, в которых кукла описывала свои поездки. Вскоре Францу нужно было уехать, и тогда он подарил девочке новую куклу. Но поскольку она была не похожа на ту, что потеряла девочка, к ней прилагалась записка: «Путешествия изменили меня».

На мой взгляд, для туризма нет неудобных сезонов, ведь действительно путешествия меняют что-то в нашей душе. И осень — удачное время для поездки.



Я, можно сказать, не опытный путешественник, но думаю со временем это исправить. Одни из самых теплых осенних воспоминаний — это поездки в детстве с отцом в лес, ощущение семьи, душевного тепла. В это время года ездили с мужем на машине на Байкал. Когда возвращались, то прокололи колесо, и супругу пришлось ловить попутку и добираться до ближайшего сервиса, а я ночь одна провела в машине. Все время казалось, что сейчас откуда-то появится чудовище и меня съест, осенними листьями заметая следы преступления (улыбается).

Для меня Якутия осенью молчалива и задумчива — приготовления к зиме накладывают отпечаток и в воздухе чувствуется растерянность и напряжение, которое рассеивается на природе. Мне нравятся поля на Вилюйском тракте или алый парус на Белом озере. А своих гостей я бы пригласила посетить национальный природный парк «Момский», я в нем еще не была, но уверена, что это совершенно необыкновенное место.



**Александр Лобанов, директор и художественный руководитель Русского театра им. А.С. Пушкина:**

— С 1 сентября в День Знаний мы открываем сезон и начинаем активно работать. Поэтому для меня осень — это всегда гастроли, гастроли по республике. Вы сами знаете какая у нас огромная территория, как отличается Южная Якутия от северной части, от западной. Поэтому осень — для меня всегда перелеты, переезды, это изобилие красок природы, начиная с видов из иллюминатора самолета. Я, безусловно, турист, но зачастую по работе (смеется). И самое запоминающееся осеннее путешествие начинается с посадки в тот же поезд, а там уже вариативно, но всегда это масса впечатлений от красоты природы, от мелькающих речек, озер, лесов. В прошлом году мы ехали из Якутска до Алдана и Нерюнгри, и тогда возникла идея привезти оттуда кедровый стланик и посадить его в столице республики. И, скажу я вам, один куст из трех точно прижился рядом с нашим театром. Надеюсь, он будет расти и радовать нас, наших зрителей в самом красивом переулке города имени народного артиста РСФСР Валентина Дмитриевича Антонова. Здесь уже растут боярышник, елочки, яблони, тоже привезенные с разных мест нашей республики. Мы стараемся не просто съездить на гастроли, но и память о поездках какую-то увековечить. Пусть они будут туристические, почему нет?!

А гостям Якутии я показал бы всю республику, была бы такая возможность. У нас везде красиво! Как выходишь из самолета в нашем аэропорту, то первый глоток родного воздуха — это нечто незабываемое. Воздух в Якутии особенный. А если конкретно, то посоветую съездить на Ленские столбы, проехать на поезде по Якутии, посмотреть трубку в Мирном, увидеть уникальность Ленска, попробовать сыр в Олекминске (прямо сейчас туда захотелось!) и т.д. Вариантов масса, и везде вы получите незабываемые впечатления. ✦

Фото: гостевые материалы

# КАРДИОСОСУДИСТЫЙ ЦЕНТР – бриллиант здравоохранения Якутии



Несмотря на значительное улучшение системы диагностики и лечения, сердечно-сосудистые заболевания по-прежнему являются основной причиной смертности в России и в мире. В последние годы в нашей стране реализуются многие социально значимые проекты в сфере здравоохранения, оказывающие ощутимое влияние на укрепление здоровья россиян. Новой вехой в истории здравоохранения Даль-



Жирков Станислав Николаевич, генеральный директор ГАУ РС (Я) «РБ № 1 – НЦМ им. М.Е. Николаева»

невосточного Востока стала реализация одного из таких проектов в 2022 году. Построенный по инициативе Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева и рассчитанный на 150 общих и 25 реанимационных коек, Кардиососудистый центр Республиканской больницы №1–Национального центра медицины имени М.Е. Николаева распахнул свои двери 30 апреля 2022 года и стал одним из самых современных медицинских центров на Дальнем Востоке, специализирующимся на диагностике и лечении больных с сердечно-сосудистыми заболеваниями. В историческом для региона событии принял участие Министр здравоохранения России Михаил Мурашко, который отметил, что центр станет головным учреждением кардиологической службы в республике, пионером внедрения инновационных методов лечения и профилактики кардиологических заболеваний в регионе.

По словам генерального директора Национального центра медицины Станислава Жиркова перед Кардиососудистым центром поставлены серьезные цели по увеличению показателя ожидаемой продолжительности жизни населения Якутии до 78 лет и снижению смертности от бо-

лезней системы кровообращения, в том числе среди трудоспособного возраста к 2030 году в рамках реализации Национального проекта «Здравоохранение». И возможности Кардиососудистого центра, в котором сконцентрированы все новейшие форматы оказания медицинской помощи в кардиологии, делают эту цель достижимой.

Новый центр не только построен и оснащён по последнему слову техники, но ещё и укомплектован профессиональной командой медиков, которые регулярно повышают свою квалификацию в ведущих федеральных центрах, участвуют в различных конференциях, ведут активную научную работу.

Сегодня Кардиососудистый центр является ведущим Региональным сосудистым центром, где работа не останавливается ни на минуту. В круглосуточном режиме опытные

специалисты оказывают экстренную медицинскую помощь пациентам с острым коронарным синдромом, инфарктом миокарда, острым нарушением мозгового кровообращения. Всего за один год работы лечение в стенах нового центра получили более 5400 пациентов. На счету у врачей центра более 2000 спасенных жизней от инфаркта миокарда, острого коронарного синдрома и инсульта.

Теперь якутянам нет необходимости выезжать за пределы региона для проведения сложных операций при ишемической болезни сердца, нарушениях ритма, поражениях артерий, пороках и опухолях сердца, инсультах. Проводятся операции на открытом сердце, в том числе в условиях искусственного кровообращения, применяются малоинвазивные методики хирургического лечения. Кроме того, врачами центра осваиваются новые виды высокотехнологичной медицинской помощи, такие как транскатетерная имплантация аортального клапана, имплантация искусственного кардиовертера-де-



Открытие Кардиососудистого центра с участием Министра здравоохранения России Михаила Альбертовича Мурашко и Главы Якутии Айсена Сергеевича Николаева



Здание Кардиососудистого центра в Якутске

фибриллятора, кардиоресинхронизирующая терапия и ангиопластика легочных артерий.

В будущем планируется внедрить новые методики мини-инвазивных операций на митральном клапане, освоить новые технологии лечения хронической сердечной недостаточности, различных форм ишемической болезни сердца, кардиомиопатий, других заболеваний миокарда и эндокарда, проводить имплантацию дефибрилляторов для профилактики внезапной сердечной смерти, расширить возможности применения эндоскопических методов в хирургии.

На базе Кардиососудистого центра заработал уникальный проект, Дистанционный консультативный центр, где в круглосуточном режиме начали проводить телемедицинские консультации и виртуальные обходы пациентов в центральных районных больницах, помогая коллегам из районов экспертными знаниями. С момента открытия Дистанционного консультативного центра врачи провели более 4500 телемедицинских консультаций. Большую помощь сельским врачам оказывает внедренная система Теле-ЭКГ, а именно дистанционное описание результатов ЭКГ специалистами Кардиососудистого центра, что позволяет при отсутствии на местах кардиологов выбрать правильную тактику, начать

своевременное лечение серьезных заболеваний и не упустить драгоценное время.

Медицина XXI-го века невозможна без современного оборудования. Сложнейшие операции в Кардиососудистом центре проводятся в интегрированных операционных, оснащенных самым современным



Операция на сердце

оборудованием: 3 открытые и 2 рентген операционные, одна из них является «гибридной» с возможностями проведения внутрисосудистых ультразвуковых исследований во время операций. Кроме того, новейшим медицинским оборудованием экспертного класса ведущих мировых производителей оснащены кабинеты лучевой диагностики (МРТ, РКТ, рентгенография, УЗИ), клиничко-диагностической лаборатории, эндоскопии и функциональной диагностики, что позволяет при необходимости менять тактику хирургического вмешательства прямо во время операции и реализовать

новые подходы в рентгенэндоваскулярной хирургии, открывающей большие возможности для совершенствования и развития малоинвазивных операций.

Своевременная реабилитация после перенесенных заболеваний очень важна для снижения рисков осложнений и улучшения психологического состояния больного. В Кардиососудистом центре функционирует отделение медицинской реабилитации, где пациенты рука об руку с заботливым персоналом больницы постепенно возвращаются к качественной и полноценной жизни.

Лечение в Кардиососудистом центре Национального центра медицины доступно каждому жителю Якутии, а возможности охвата высокотехнологичной медицинской помощью включают и жителей других регионов нашей страны. Результативность работы нового Кардиососудистого центра отражает статистика, согласно которой демографическая ситуация в Республике Саха (Якутия) в части показателей смертности от болезней системы кровообращения начала улучшаться: она снизилась на 9,7%, в том числе, в трудоспособном возрасте на 14%. Работа построенного в год 100-летия образования Якутской АССР и 30-летия создания Национального центра

медицины Кардиососудистого центра позволит спасти тысячи жизней и внесет свой вклад в укрепление здоровья не только жителей Дальнего Востока, но и всей России.

677010, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Сергеляхское шоссе, 4

(4112) 39-50-01, call-центр (4112) 500-900

rb1ncm@gov14.ru

rb1ncm.ru/

rb1ncm

medcentrrb1



## РЕГИНА ТОДОРЕНКО: «ПУТЕШЕСТВИЯ – ЭТО МОЯ ЖИЗНЬ!»



Мы знаем Регину Тодоренко как популярную телеведущую, блогера-миллионника, участницу шоу «Ледниковый период» и члена жюри шоу «Маска» на НТВ. Регина не боится ничего нового и не так давно попробовала себя в необычном амплуа. Звезда взялась за перо и написала детскую книгу, которая называется «Регина-путешественница спасает Австралию». Новый большой проект включил в себя истории из ее путешествий во время «Орла и решки». Недавно Тодоренко презентовала книгу в Санкт-Петербурге, в одном из знаковых книжных магазинов. Мы побывали на этом мероприятии и записали все самое интересное.



### О ЧЕМ КНИГА?

Отважная путешественница Регина мчится в Австралию и Вануату, чтобы спасти леса от выжигания, а города – от змей. Вместе с Региной и её верным другом, игуаной Людмилой Иосифовной, вы с ребёнком узнаете, как остановить цунами, почему вулканы бывают полезны и что такое эпоха сновидений. Вас ждёт знакомство с 10 новыми видами живых существ, такими как древесный кенгуру и муравьи-бульдого, путешествие в удивительные и малоизученные места, кишащие сюрпризами, и участие в церемониях местных племён. Всего Тодоренко собирается написать для нового проекта пять книг, и следующая будет об Азии.

Регина Тодоренко – не первая звезда, которая решила написать книгу. До нее это делали многие. К примеру, телеведущие Анфиса Чехова и Тина Канделаки, балерина Анастасия Волочкова, актрисы Марина Федункив и Катерина

Шпица уже написали собственные биографии. А актриса Елизавета Арзамасова не так давно презентовала книгу детских сказок.

– Регина, говорят, что на создание этой книги Вас вдохновил сын. Расскажите, как появился этот проект?

– Все очень просто. Все знают, как меняется жизнь, когда появляются дети. До этого я смотрела на мир в розовых очках. Мне казалось, что когда на свет появляется маленькое чудо, ты вместе с ним летишь по всему миру – и он не плачет, никогда не писается и с ним нет никаких проблем. А оказалось, что детей нужно занимать, с ними нужно играть, много им давать и в них вкладывать. И в результате появились такие истории, которые я начала рассказывать своему первенцу, сыну Мишке о том,

как я путешествовала, летала на воздушном шаре и спасалась от извержения вулкана. Было интересно и весело, сын смотрел на меня широко распахнутыми глазами. Я поняла, что надо бы собрать все эти странные, смешные и веселые истории в одну книгу. Недавно мы еще записали часовой аудиоспектакль по этой книге. В записи принимали участие я, мой муж Влад Топалов, Тимур Родригес, Валерия, Леша Воробьев. А Филипп Бедросович Киркоров озвучил вождя племени и поет там песенку.

– Скажите, проект «Орел и решка» – это джокер на всю жизнь или все-таки тяжелая, но очень увлекательная и интересная работа?

– Путешествие – это моя жизнь. Когда жила в Одессе, всегда мечтала куда-то вырваться, все время хотела куда-то ездить, путешествовать. А моя мама 15 лет работала в турагентстве. Вот так я намечтала себе такой интересный цикл путешествий как «Орел и решка», куда я попала, пройдя кастинг. Путешествия – это моя любовь, и я прививаю эту любовь своим детям. Потому что в путешествиях мы учимся, мы развиваемся. Мы всегда приезжаем из путешествий другими.

– Почему Вы ушли из «Орла и решки»?

– Я мужа нашла! (смеется) Потом у меня появились детки, и я стала меньше путешествовать. Сейчас я вместе со своим другом Тимуром Родригесом работаю в другом телепроекте. Мы ездим по России и показываем зрителям всякие интересные места.

– Вы посетили много стран, какая из них Вам запомнилась больше всего?

– Их было так много, я была в 107 странах и посетила порядка 500 городов. В моем телефоне – 50 тысяч фотографий из разных мест, где я побывала. Мне очень нравятся африканские страны, где очень много животных. Люблю Кению и Танзанию, люблю путешествовать и знакомиться с гепардами, леопардами



и бегемотами. Чем грязнее – тем интереснее, чем опаснее – тем веселее. Мне нравятся вулканы. На Гавайях я как-то стояла на кратере вулкана. На острове Сумарта в Индонезии есть действующий вулкан, который мы хотели покорить, пошли в экспедицию, но в это время из жерла клубами повалил дым. Нас отговорили снимать сюжет, мы развернулись и уехали, а оказалось, что через пару дней этот вулкан, извергаясь, выжиг в округе все живое на много километров.

– А в Европе у Вас какая любимая страна?

– Италия. У нас там свадьба с Владом была в Сорренто и там очень красиво. Там хорошо стареть. Я, на самом деле, выбрала остров, где умру – на Мадейре. Я там когда-то была, там мне удалось управлять самолетом. Сзади сидели оператор и режиссер и, как помню, крестились. Хорошо, что у нас был профессиональный пилот, который дал мне чуть-чуть порулить. Он дал мне возможность приземлиться на одной из самых опасных площадок в мире.

– Регина – Вы очень смелая девушка! Расскажите, какое путешествие было самым страшным?

– В Йоханнесбурге (ЮАР), когда меня били и хотели украсть деньги.

Мы каким-то образом откупились от этого парня, который напал на меня и начал трепать. Я вся в слезах, оператор плачет рядом со мной... В общем, были разные неприятные случаи. Как-то я познакомилась с филиппинцами в Маниле. Думаю какие классные парни, рассказывают про свой дом, про свой город, показывают все, пустили меня в свою семью, улыбаются. Фотографируемся и обнимаемся с ними на прощание, а когда я отхожу следующий сюжет снимать, то понимаю, что они украли мой телефон. Потом мы долго сидели в полиции, но мобильник так и не нашли. Будьте аккуратны в Маниле и в Барселоне – когда там будете, деньги прямо в трусах держите!

– Расскажите, с какими самыми опасными животными Вам удалось контактировать?

– С реальными дикими дельфинами. Я увидела их на Маврикии и решила с ними поплавать. Уже прыгнула в воду, но гид прокричал мне, что это очень опасно – играя, дикие дельфины могут утащить на дно. В общем, слава богу, дельфины были ко мне благосклонны, я им не понравилась, они не почуяли во мне никакой опасности и проплыли мимо. На Маврикии есть заповедник, где я держала за хвост настоящего льва. Еще я кормила из бутылочки маленьких оленят, а также бабуинов в питомнике Анджелины Джоли в Намибии. У меня в телефоне есть целая папка селфи с животными – со страусом, с гепардом и так далее.

– В какой стране, по Вашему мнению, живут самые счастливые люди?

– Есть статистика по миру и, честно говоря, я не знаю, как она мерится, и какие критерии счастливого человека, но знаю, что всегда в тройку лидеров входит Эфиопия. Они самые бедные, но самые счастливые. Когда я была там 10 лет назад, они айфоном играли как мячом. Еще на Вануату одни из самых счастливых людей по миру. ♡

Татьяна КРОТОВА,  
Санкт-Петербург



# БЕЛЬКАЧЧИ:

10 000 ЛЕТ ИСТОРИИ ОДНОГО СЕЛА



Автор  
Николай КИРЬЯНОВ,  
руководитель Музея  
арктической археологии  
им. С. А. Федосеевой  
АНИЦ РС (Я), кандидат  
исторических наук,  
археолог

Есть на административной карте Якутии небольшое село — Белькачи. Сегодня там проживает чуть более 180 человек, население занято работами по лесозаготовке на участке Чапанда, есть школа, фельдшерско-акушерский пункт, библиотека. В 1998 году сильное наводнение буквально в течение суток снесло чуть ли не половину поселка: очевидцы рассказывают, как по Алда-

ну плыли целые дома и амбары с домашними животными и курами. Река разлилась настолько быстро и сильно, что люди не успевали забрать свое имущество, оставляя при себе только документы и особо ценные вещи. Однако кто бы мог подумать, что именно такие страшные наводнения и прославили село Белькачи без преувеличения на весь мир!



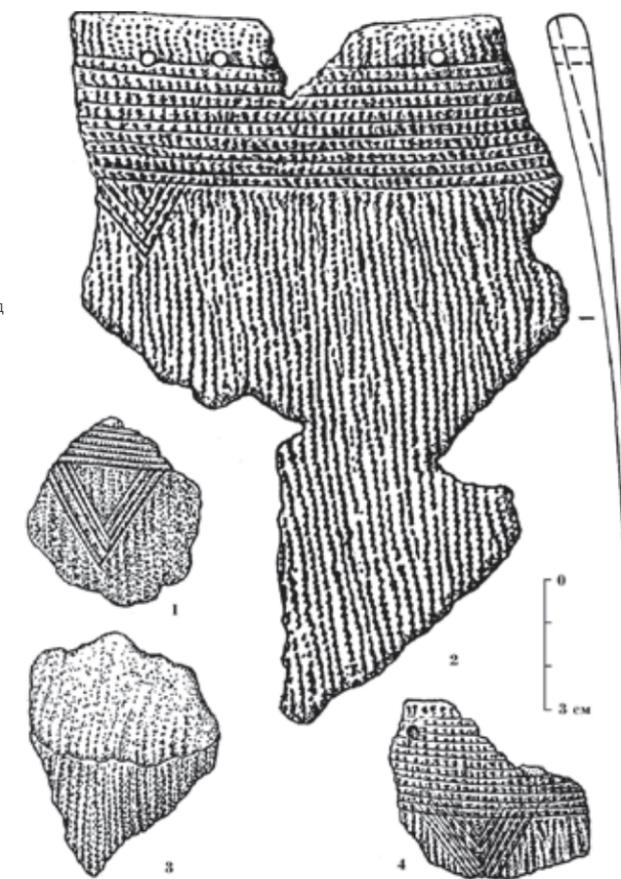
« Фердинанд Врангель

## ИСТОРИЯ ЯКУТИИ

В 2020 году в свет вышел фундаментальный научный труд в трех томах «История Якутии», где собраны самые последние и актуальные данные по далекому и не очень далекому прошлому нашей республики. Откройте первый том этого издания, посвященный каменному веку и эпохе палеометаллов, и вы увидите, как часто на его страницах упоминается многослойная археологическая стоянка у села Белькачи. Эта древняя стоянка была открыта археологами Юрием Мочановым и Светланой Федосеевой в 1964 году и сразу стала научной сенсацией! Ведь в ней, как в слоеном пироге, были представлены все этапы древней истории от мезолита до сегодняшнего дня! Как будто бы сам Господь Бог разложил по полочкам старинные артефакты от самых древних до самых поздних, да еще и снабдил ученых костными и угольными остатками, благодаря которым все археологические слои можно было четко датировать. Теперь мы точно знаем, что «история в Белькачах» началась задолго до официальной даты основания села.

## ТРУДНЫЙ ПОИСК

В 1841 году известный путешественник и полярный исследователь Фердинанд Врангель, посетивший Якутию, писал: «Как появился здесь человек? Что заставило его прийти сюда, в могилу природы? Напрасно мы будем искать ответ: ни один памятник, ни одно предание не расскажут нам, что было прежде». Однако ещё в 1787 году капитан российского флота Гавриил Сарычев на Барановом мысу у самого Северного Ледовитого океана нашел остатки древних чукотских (шеллагских) жилищ. В конце XIX века ссыльный народоволец Михаил Овчинников обнаружил два неолитиче-



« Рисунок шнуровой керамики белькачинской культуры

ских погребения и ряд стоянок в районе Олёкминска. Академик Алексей Павлович Окладников в трудные военные годы (1940-1946) прошагал почти всю Лену от истока до устья, обнаружив следы позднего неолита, ранней бронзы и якутские кыргыс-етэхи XVII-XVIII вв.

Однако при всех достижениях и ценных находках не хватало главного: точной стратиграфической привязки артефактов к конкретным геологическим слоям, что позволяло бы выстроить строго доказанную последовательность древних культур от раннего времени до современности. Найти подобный памятник в огромной Якутии сродни попытке отыскать иголку в стоге сена.

## «ИГОЛКА В СТОГЕ СЕНА»

Как совершаются великие открытия? Просто и каждый день. Но не просто и не каждый день люди осознают значимость той или иной находки. На самом деле, артефакты у деревни Белькачи находили еще как минимум с 1928 года, однако понадобился большой экспедиционный опыт



Раскопки многослойной стоянки Белькачи в 1964-1966 г.

периодичностью раз в 100-150 лет. Как и в самый последний раз, так и во все предыдущие времена, люди также в минуты скорого половодья спешно оставляли свои жилища, не успев забрать ничего с собой. Поэтому-то археологи и находили в густой илистой почве прируслового берега почти целые керамические сосуды, шлифованные каменные топоры и костяные изделия. При этом люди не уходили из этих краев окончательно, потому что помимо богатых охотничьих и рыбных промыслов, Белькачи являются перекрестным путем множества маршрутов. Сюда постоянно прибывало новое население, которое раз за разом и из года в год обживало эту территорию. За последние десять тысяч лет люди из Белькачей ни разу не ушли.

### БЕЛЬКАЧИ И ИНДЕЙЦЫ

Мочанова и научная прозорливость Федосеевой, которые смогли по достоинству оценить этот, воистину, «клад Шлимана»!

Так в чем же уникальность села Белькачи, что именно там обнаружены остатки почти всех древних культур Якутии? А именно в том, что экстренные наводнения, подобное тому, какое было в 1998 году, происходят здесь с регулярной



Индианка племени хупа наливает воду из корзины (1902 год)

Именно по материалам многослойной стоянки Белькачи археологами была выделена целая археологическая культура среднего неолита (5-4 тысячи лет назад), которую так и назвали — белькачинская. С ней ученые связывают последнюю крупную миграцию людей из Северо-Восточной Азии в Северную Америку, а точнее из Енисейского бассейна через Лену, Камчатку и Чукотку на Аляску.

Известное индейское племя атапаски (или атабаски), живущие ныне в западных районах Канады и США, являются потомками наших енисейских кетов. Их общее название — дёне или на-дёне, что переводится как «люди». Основу же их материальной культуры составляли уникальные сосуды с орнаментами из отпечатков в виде витого шнура. Такая же керамика является главным маркером для белькачинской культуры.

### НАУЧНЫЙ ТУРИЗМ

Сегодня все больше в моду входит так называемый «научный туризм» — путешествие не с развлекательными целями, а для личного самообразования и расширения кругозора. Несмотря на то, что в интерне-

те сейчас можно увидеть и узнать практически обо всём, никакой виртуальный мир не заменит непередаваемого ощущения соприкосновения с древностями, с которых и началась когда-то наша история. Ведь стоянка Белькачи — это не единственная археологическая жемчужина Усть-Майского района Южной Якутии. Там же располагается и знаменитая Дюктайская пещера, где были открыты следы плейстоценовых охотников на мамонтов (35-10 тысяч лет назад), стоянка бронзового века Усть-Миль, уникальный заповедник Эльгяй, гора Крокодил, и многое другое. Путь к ним неблизкий — сначала 6 часов на машине из Якутска до районного центра Усть-Мая, потом дорога до Петропавловска, затем почти 240 километров по Алдану. Но преодолев этот путь, ты становишься на несколько тысяч лет ближе к своим истокам и корням, увидев глазами древнего человека его жизнь, его быт, его культуру. А это значит, что ты стал еще на одну ступень мудрее и счастливее. ❖



Пещеры на реке Алдан



Фото предоставлено автором статьи



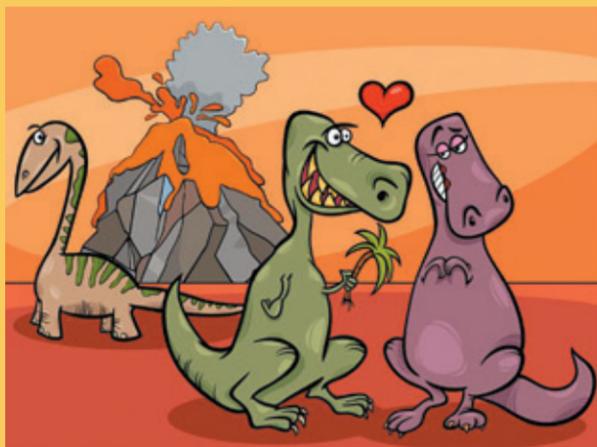
Индейцы Атапаски



## ВЕСЕЛЫЙ СЧЕТ

Counting game with various items and numbers 1-5. A red line connects the items to the numbers: 3 cakes, 4 mushrooms, 2 eggs, 1 frog, 5 fish.

## НАЙДИ ОТЛИЧИЯ



## ЧИСЛОВОЙ ЛАБИРИНТ

ПОМОГИ ЦЫПЛЁНКУ НАЙТИ МАМУ-КУРИЦУ  
(ЦИФРЫ ОТ 1 ДО 16)

	38	24	78	28	80	48	98
	79	57	4	5	6	58	90
	1	30	3	27	7	29	30
1	32	33	34	35	36	37	8
2	3	4	44	45	46	12	13
88	26	5	6	9	10	11	10
61	62	63	7	8	66	67	68
74	72	73	16	17	18	77	
81	82	83	84	85	19	20	
91	64	93	94	95	96	97	



## ЕЛЕНА ПОПОВА И ИРИНА МАТВЕЕВА

ПРЕДСТАВЛЯЮТ НАТИВНУЮ МЕТОДИКУ ШКОЛЫ "I SPEAK ENGLISH"

Используется подход, который основан на том, как дети учат Английский язык:

- ПОГРУЖЕНИЕ В ЯЗЫКОВУЮ СРЕДУ ВМЕСТЕ С УЧИТЕЛЯМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ НОСИТЕЛЯМИ ИЗ ДРУГИХ СТРАН (ЮАР, ФИЛИППИНЫ, США, АНГЛИЯ);
- ИГРОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ВО ВРЕМЯ УРОКОВ;
- АКТИВНОЕ ОБЩЕНИЕ И ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД В МАЛЫХ ГРУППАХ.

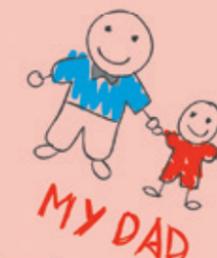
Давайте вместе достигнем новых высот в изучении английского языка!

ISEYKT.RU +7 (924) 765-90-41



## КРОССВОРД НА ТЕМУ "СЕМЬЯ"

НАПИШИТЕ ПЕРЕВОДЫ СЛОВ



### ПО ГОРИЗОНТАЛИ

1. FAMILY
3. DAUGHTER
6. BROTHER
8. GRANDFATHER
10. UNCLE
11. CHILD
12. BABY
13. SISTER
14. NIECE



### ПО ВЕРТИКАЛИ

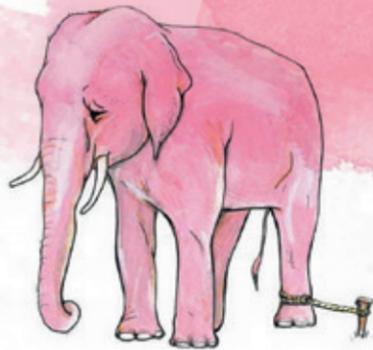
2. MOTHER
4. FATHER
5. NEPHEW
6. GRANDMOTHER
7. AUNT
9. SON
11. PARENTS





## ПРИТЧИ О ВЕЧНОМ

### Слон и веревочка



Как-то один путешественник проходил мимо слонов и увидел, что эти гигантские животные привязаны к столбу лишь тоненькой веревочкой. Никаких цепей, никаких клеток. Было очевидно, что в любой момент слоны могут с легкостью оборвать веревки и уйти. Тогда он обратился к человеку, который ухаживал за животными, и спросил его, почему те даже не пытаются освободиться?

Смотритель ответил: «Когда слоны еще совсем маленькие, мы привязываем их такой же веревкой, и им не хватает сил её разорвать. По мере взросления слоны по-прежнему продолжают думать, что не могут разорвать эту веревку. Так сильны детские впечатления! И поэтому даже не пытаются это сделать, хотя уже давно выросли и стали сильнее».

Путешественник поблагодарил его и подумал, что эти громадные животные могли бы в любой момент освободиться и уйти, однако остаются на месте: «Интересно, а сколько людей живет в полной уверенности в том, что у них что-то не получится, основываясь лишь на предыдущем неудачном опыте?».

### Плата за счастье

Однажды мудрец с сыном прогуливался по парку, когда к ним подошёл молодой человек и спросил: «Мудрейший, посоветуйте, пожалуйста! Я очень сильно люблю одну девушку, и наши родители не против свадьбы, но меня одолевают страхи и сомнения». На поясняющий вопрос мудреца он сказал: «Я боюсь, что не справлюсь с ответственностью, боюсь разочаровать ее в себе, самому разочароваться в семейной жизни... Ведь я не могу заранее знать, что будет дальше». Тогда мудрец ответил: «Даже не раздумывай, женись на этой девушке, если ты её любишь и ваша любовь взаимна». Когда благодарный юноша ушёл, сын мудреца спросил: «Папа, почему ты посоветовал ему жениться? Если он сомневается, то может отложить свадьбу?». Тогда мудрец улыбнулся: «Запомни, сын, разочарование — слишком малая плата за возможное счастье».



### О самосовершенствовании

У одного человека была необычно красивая бритва, которой в бритье не было равных. Однажды весной вздумалось ей посмотреть на мир, и она отправилась на прогулку. Сразу за порогом солнце ярко заиграло на стальном лезвии, и по стенам домов запрыгали солнечные зайчики. От этого невиданного зрелища бритва пришла в восторг и воскликнула: «Какую красоту я могу сотворить! И после этого возвращаться обратно, брить хозяина? Ни за что! У меня другое предназначение». И ушла куда глаза глядят. Шли месяцы. Наступила дождливая осень. В один день она вновь выпустила лезвие и, о ужас, оно огрубело, стало похоже на ржавую пилу, и не отражало более солнечных лучей. Беглянка заплакала: «Зачем я поддаюсь соблазну? Меня так любил мой добрый хозяин. Как он радовался

и гордился моей работой! И теперь мне нет спасенья!». Ее ожидала печальная участь, поскольку дорогу до дома она не смогла запомнить. Бритва потерялась и пропала.

Вот так, как эта несчастная бритва человек может постепенно утратить способность объективно оценивать свои силы и возможности, возгордиться и допустить, что ржавчина негативных изменений сознания разест плоть и душу. ❖



Иллюстрации из открытых источников сети Интернет

## ТОП КНИГ ДЛЯ ТЕХ, КТО МЕЧТАЕТ ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО СВОЕЙ ЖИЗНИ!



«ЦЕЛЬНАЯ ЖИЗНЬ. ГЛАВНЫЕ НАВЫКИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ВАШИХ ЦЕЛЕЙ»

Авторы Джек Кэнфилд, Лес Хьюитт, Марк Виктор Хансен.

В этой книге вы найдете примеры, стратегии и рекомендации для человека по постановке четких целей и их достижения. Акцент делается на том, что жизнь — это не череда случайных событий, а результат осознанного выбора. Именно выбор закладывает фундамент наших привычек, которые и определяют будущее. Поэтому только от нас самих зависит завтрашний день. А условия успеха по словам авторов лежат вне зоны комфорта, за пределами нашего дивана. И результат зачастую зависит от действий, которые ты раньше никогда не делал. И здесь важно осознавать, что цель, к которой вы стремитесь, действительно ваша, а не навязанная кем-то извне. Хотите узнать больше об этом и изменить свою жизнь? Главное для этого — начать действовать.

**Цитата:** «Помните: внешние проявления вашего поведения — это правда, а ваше внутреннее восприятие их — часто лишь иллюзия».



«РАЗМОТАЙ СВОИ НЕРВЫ. НАУЧНО ДОКАЗАННЫЙ СПОСОБ РАЗОРВАТЬ ПОРОЧНЫЙ КРУГ ТРЕВОГИ И СТРАХА»

Автор: Жадсон Брюер.

В нашей современной жизни причин для беспокойства предостаточно. В этой увлекательной книге представлены простые методы работы с тревогой, доступные любому в повседневной жизни.

Тревога живет в той части мозга, которая сопротивляется рациональному мышлению. Мы застреваем в петлях привычек беспокойства, из которых не можем найти выход или бессильны использовать силу воли. Психотерапевт рассказывает, как составить карту мозга, чтобы обнаруживать триггеры и обезвреживать их самостоятельно с помощью простой, но мощной практики любопытства. Также вы научите мозг воспринимать окружающий мир более осознанно, что поможет с легкостью справиться с тревогой и паникой.

**Цитата:** «Тревога прячется в телах людей, подпитывает поведенческие модели».



«ДАР ЭМПАТИИ. КАК ПРЕВРАТИТЬ ХРУПКОСТЬ В СИЛУ»

Автор: Аниита Мурджани.

Эта книга посвящается всем чутким людям, которые так привыкли отдавать, но совсем не умеют брать что-то для себя. Читателям особенно понравился опросник в начальных главах, где каждый может сам определить на сколько процентов он эмпат, а заодно понять почему именно он эмпат. В книге много личного опыта автора. Рассматриваются не только отношение к самому себе и отношения с окружающими, но и отношение к деньгам, баланс между брать и отдавать, что очень важно для чувствительных людей. Вообще книга помогает найти правильную позицию, при которой эмпаты перестают истощать себя, заботятся о себе и при этом не идут вразрез со своим призванием помогать людям.

**Цитата:** «Мы очень сильно отличаемся от других. Мне сложно даже написать эти слова, поскольку одним из главных уроков, усвоенных во время клинической смерти, оказалось то, что на высшем уровне все мы состоим из одной материи». ❖



# БЫТ И ЖЕНЩИНЫ ЯКУТИИ

Женщины Якутска  
1 мая 1917 года



В Якутии так повелось испокон веков, что качество быта населения всегда вызывало вопросы. Можно даже сказать, это была исконно историческая предрасположенность. Сошлись и человеческий фактор, и дороги. Если с направлениями движения вынужденно как-то боролись, то с «темнотой» просвещения местный народ долго оставался один на один. Даже концентрация в Якутске политссыльных, которых набиралось порой до 300 человек, не могла существенно повлиять на ситуацию. Так, к 1917 г. грамотного коренного якутского населения было всего 0,7%, при этом 90% детей школьного возраста нигде не учились. А как известно, бытие определяет сознание.

Впрочем, как показывают исследования, не только образованность решала, но и... соседство. Так, в 1925-1926 гг. медико-санитарный отряд экспедиции Академии наук побывал в Вилюйском и Олёкминском округах, где обследовал семейно-бытовые и санитарно-гигиенические условия жизни обитателей 1855 домов. Оказалось, что если в Вилюйском округе в бревенчатых домах

проживало 52,6% всех обследованных якутов, то в Олёкминском — почти 92%. Так же у олёкминских якутов не оказалось ни одного деревянного дома и даже юрты со смежным хотоном, хотя у вилюйских их было большинство. Здесь сказало то, что в Олёкминском округе русское население было значительным, и коренные жители стремились вслед за ними обустроить свой быт.



**УБЕЙ ВОШЬ,  
иначе  
ТЫ ПОГИБНЕШЬ.**

Плакат 20-х годов

После революции разгорелась нешуточная борьба с антисанитарией, грязью в жилищах. Якутский губревком в 1920 году даже объявил это явление главным врагом Советской власти. Понятно, что это не было совсем уж местной инициативой, поскольку в те годы Москва сильно озадачилась распространявшимися в результате гражданской войны различными эпидемиями. Для Якутии это было более чем актуальным, поскольку медицинское обслуживание населения и до революции было минимальным. Дело доходило до того, что о гигиене разъясняли людям приходские священники, а курс по основам медицинской практики входил в учебный план Якутской духовной семинарии.

Очагом антисанитарии, как ни странно, оказался сам Якутск. Для помывки граждан даже умудрились экспроприровать все бани. Однако из всего 10 имевшихся в тот период на весь город бань только 3 были более-менее пригодны для общего пользования. И это учитывая, что в городе в 1917 году проживало свыше 7 тысяч человек, а через несколько лет это число превысило 10 тысяч. Примечательно, что в 1922 году, когда обследовали состояние городских предприятий, то практически везде была выявлена антисанитария, а самой грязной оказалась... прачечная. Улицы города в те годы весной превращались в настоящее болото. Даже удивительно видеть, как на фото модно одетые женщины Якутска идут на Первомайской демонстрации 1917 года с транспарантом: «Работницы, объединяйтесь! 8-часовой рабочий день за женский труд!».

До жилищ, совмещенных с хотоном, Советская власть добралась в конце 1922 года. I Всеякутский Учредительный съезд Советов принял решение об «отделении хотонов от юрт». Было сказано о вреде совместного жительства со скотом, и что совмещение жилища с хлевом было вынужденной мерой. С 1924 года строения уже стали планомерно разделять, выдавать на это людям субсидии и кредиты по 25, 50 рублей. Было даже организовано добровольное общество по содействию отделения хлевов. Плакат тех лет вы так же можете видеть. И опять же про женщин. Именно они были в те годы самыми главными противниками подобных реформ. Поскольку домохозяйкам приходилось ежедневно работать в хотоне по 3-4 часа, и, лишь совмещенность с жильем давала им возможность одновременно приглядывать и за скотом, и за детьми.

Новые веяния, конечно, сыграли свою роль в плане определенной победы гигиены, однако, тот же известный врач Якутии Николай Андреевич Попов еще в 1910 году писал, что туберкулез сильно распространяется не там, где якуты живут в юртах с хотонами и питаются гнилой рыбой, а там, где они стали жить в рубленках, отдельно от хотонов, питаются хлебом. Нонсенс?

Плакат за разделение хотонов и дома



Отнюдь. Ведь юрта с хотоном и камельком представляла собой народное жилище, совмещающая в себе собственный исторический опыт самосохранения. Но пришли другие времена, иной век с прогрессивным взглядом на вопросы сохранения здоровья народа, что в первую очередь касалось охраны материнства и младенчества. А с туберкулезом шла борьба во все времена, но в Якутии туберкулезный санаторий в Покровске и тубдиспансера возле Якутска были открыты уже в 1924-1925 гг. Что касается окончательного отделения юрт от хотонов, то оно произошло в 1936 году.



Надежда Афанасьева

В вопросе обустройства быта якутского народа нельзя не отметить роль первой женщины-врача из якутов, выпускницы медицинского факультета Томского университета Надежды Петровны Афанасьевой старшей дочери Петра Алексеевича Афанасьева — натуралиста и просветителя, создателя первого музея фауны Якутии. Кстати сказать, что младшая сестра Надежды Вера Петровна стала первой в Якутии женщиной-провизором. 1926 году она создала в Якутске первую детско-женскую консультацию и стала ее первой заведующей. Была членом правления общества «Браас олох» («Чистая жизнь»), которое проводило большую пропагандистскую работу по предупреждению инфекций, благоустройству населенных пунктов, строительству бань и внедрению в быт трудящихся санитарной культуры. Надежда в Якутской фельдшерско-акушерской школе вела курсы «Детские болезни». Возможно ли такое было буквально за 9 лет до революции? Нет. Только вдумайтесь, что в царской Якутии не было детских садов. Ни одного. А в 1920 их было уже 3, через год — 8, куда принимались дети беднейших слоев населения, которых было половина. Кстати сказать, к 1926 году этот процент уменьшился до 33,2%. И вряд ли это стало результатом изменения методики подсчета как сейчас. Что касается деятельности Надежды Петровны Афанасьевой, то, к сожалению, получилось подобие сухой справки. А ведь за этими строчками стоит гигантский труд, героическая смелость для того времени, большая любовь к родной земле и людям!

За короткий промежуток времени в нищем и отсталом крае были сделаны действительно революционные гигантские преобразования. Снизились показатели по многим заболеваниям, по инфицированности детей. Тем же туберкулезом стало болеть вдвое меньше людей. Старый быт, который являлся последним оплотом отжившего мира, ушел в историю. ♡

Соб. инф.

По материалам исторических публикаций.



# ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ГОРОСКОП

только для пассажиров авиакомпании «Якутия»



Профессиональный астролог, сертифицированный консультант по БаЦзы, а также сертифицированный консультант по Цзы Вэй Доу Шу - 12 Дворцов, консультант по Ведической астрологии Джойтиш, детский писатель, журналист

*Самые осенние и прохладные месяцы после жаркого лета – октябрь и ноябрь приготовили для нас массу сюрпризов. Золотой листопад кружит по нашей широте и грустные облака готовятся к долгой зиме. Но даже в этой легкой грусти есть своя красота. Время поэтов и художников, когда природа и сезон напевают им мимолетное настроение. А мы, в это время, ловим удачу от звезд и готовимся войти в период готовыми и красивыми.*



**КРЫСА** (1948, 1960, 1972, 1984, 1996, 2008)

Рожденные в годы Крысы могут в октябре испытать самые настоящие Американские горки: то вверх, то вниз. Главное, избежать все виды рисков и не суетиться. Включить режим ожидания, надеть королевскую мантию и не спеша провести месяц без лишних эмоций. А вот позитив – самое лучшее, что можно придумать.

В ноябре хорошее время для обучения, новых знаний, самореализации и получения полезной информации. Ваш шанс стать известным коучем или не пожалеть деньги на обучение и впоследствии монетизировать эти знания и реализовать свои самые смелые мечты.



**БЫК** (1949, 1961, 1973, 1985, 1997, 2009)

Октябрь месяц как красная тряпка может активировать на конфликты рожденных в годы Быка, но мы верим в Ваши благоприятные вибрации силы духа.

Рекомендую применять японское спокойствие и нордический подход к любой ситуации. Зато можно неожиданно много заработать денег.

В ноябре – время заняться своим здоровьем и войти в Новый год с чистого листа. Хорошо пройти чек-ап по здоровью и пропить витамины. Постарайтесь не нервничать по пустякам и вести здоровый образ жизни. Если накачивает лень, то вместо соцсетей – лучше прочитать хорошую книгу.



**ТИГР** (1950, 1962, 1974, 1986, 1998, 2010)

Ваш союзник месяца в октябре готов подставить свое уютное плечо и помочь в развитии бизнеса или компании, а также, как никогда красноречиво даст справиться со стеснением перед публикой или облагородить Ваше ораторское мастерство. Не верите? Попробуйте! Но также есть вероятность, что раздражение достигнет своего апогея. Поэтому лучше отвлекать энергии на положительные коммуникации.

В ноябре время решать любые вопросы по недвижимости: будь то аренда, продажа, ремонт, покупка. Золотое время для быстрого получения результата. А также неплохо для денег и документальных дел.



**КРОЛИК** (1951, 1963, 1975, 1987, 1999, 2011)

Столько Огня и искр может метать месяц в Вашу сторону. Достаточно страсти, чтобы натворить много необдуманных поступков в октябре, в том числе и странных затрат. Поэтому держите поводья крепче, чтобы не упасть в пропасть ненужных расходов. Полезно заниматься духовными практиками и совершенствовать себя.

В ноябре Ваш союзник поможет со всех сторон. И нужные люди на пути и покровители и даже инвесторы готовы будут вложить в Ваши проекты. Заранее готовьте бизнес-план и полный вперед!



**ДРАКОН** (1940, 1952, 1964, 1976, 1988, 2000, 2012)

Сильнейшее столкновение с месяцем ждет в октябре, поэтому перемены и подвижки могут стать привычным делом. Зато на такой тряске можно неожиданно много заработать. Есть даже вероятность найти «клад», то есть золотую жилу и качать хорошие возможности.

В ноябре будьте аккуратнее с финансами и сильно не доверяйте новым предложениям и проектам, есть вероятность для ненужных расходов впустую. Двигайтесь медленно и аккуратно как Пантера и не забывайте по пути дарить всем подарки. Это улучшит энергии и сразу даст хорошие всходы.



**ЗМЕЯ** (1941, 1953, 1965, 1977, 1989, 2001, 2013)

Змейка улучшит свое финансовое положение в октябре и значительно повысит свои чеки если морально к этому готова. Волшебное время для перемен и новых энергий. Не бойтесь менять свои мысли, привычный путь, обновлять окружение и посещать различные мероприятия.

В ноябре хороший период для метафизики, астрологии или тайных наук. Даже просмотр фильма про Гарри Поттера существенно поднимет энергии. Месяц заставит сдвинуться с привычного места. И даже если Вы не планировали куда идти или ехать – Вас может развернуть в эту карусель и прокачать с ветерком. А по пути успеет накидать Вам веером деньги.



**ЛОШАДЬ** (1942, 1954, 1966, 1978, 1990, 2002, 2014)

Нотки любви в октябре удивят не на шутку. Как внутри семьи так и свободным людям, рожденным в годы Лошади. Огонь может разгораться и превращаться в вихрь Страстного танца. Самое время для вечернего танго и бокала вина. Романтика, да и только...

В ноябре старайтесь не выяснять отношения. Ни с кем. Еще не то время сжигать мосты и надувать паруса. Лучше спокойно приземлиться в тихой деревушке и наслаждаться потрескиванием дров в печи и запахом свежих оладушек с варением.



**КОЗА** (1943, 1955, 1967, 1979, 1991, 2003, 2015)

Переедание ни приведет ни к чему хорошему в октябре – кроме лишних осенних килограммов. И не стоит себя успокаивать, что это для «тепла». Скинуть будет потом намного сложнее. Придерживайтесь правильного питания. И как бы это странно не звучало, но придет много удачи и заказов, премия или поддержка свыше.

В ноябре мечтайте по-крупному, но не рискуйте на биржах или в новых проектах. Любите себя так, словно Вы – королева бала. Рекомендую сделать себе роскошный подарок и заниматься благотворительностью.



**ОБЕЗЬЯНА** (1944, 1956, 1968, 1980, 1992, 2004, 2016)

Ваша харизма и скорость мыслей в октябре готовы привести к хорошим результатам. Вы сможете защитить любой проект, сдать на права, получить необходимые документы и договориться хоть с кем, если Вам это надо. Время бонусов от Вселенной.

В ноябре кочевые люди будут на своем месте, а спокойные – испытают немного треш. Еще бы, качнет корабль не подетски. И чтобы избежать волнового шторма – рекомендую занимать тихие позиции и высовывать голову только по особым случаям. До декабря займите лучше нейтралитет.



**ПЕТУХ** (1945, 1957, 1969, 1981, 1993, 2005, 2017)

Рожденные в годы Петуха в октябре клевать по зёрнышку не захотят. Да, действительно, золотых монет по земле раскидано много, главное, видеть это и складывать их в корзинку. Месяц для денег очень даже

продуктивный. Только берегите здоровье. Теплее одевайтесь и правильно питайтесь. Тогда и жалеть себя простывшего и укутанного в плед – не придется.

В ноябре классный период для подъема по работе и удачи со всех сторон. Старые и новые связи готовы раскрыть объятия для работы и новых контрактов. Если Вы служите по найму, то самое время мелькать перед начальством для премии и повышения по службе.



**СОБАКА** (1946, 1958, 1970, 1982, 1994, 2006, 2018)

В октябре не ленитесь двигаться вперед. Очень много возможностей выиграть в конкурсе, получить хорошие новости и существенно продвинуться по службе. Даже застаревшие вопросы смогут найти выход и приобрести новую форму жизни в решившейся ситуации.

В ноябре Ваши желания будут изучены под микроскопом Вселенной и исполнены практически в срок. Смело мечтайте и получайте, а впридачу еще хорошее настроение и море комплиментов от окружения.



**СВИНЬЯ** (1947, 1959, 1971, 1983, 1995, 2007, 2019)

Имеющие уши да услышат. Любые знаки в октябре считывайте на пользу и хватайте в свою копилку. Вам будут даны энергии для осуществления даже самых смелых целей! Ваша повышенная самооценка здесь бы пригодилась на все случаи жизни. А если это не так, то самое время – прокачаться.

В ноябре звезды помогут укрепить брак, любые отношения склеятся или даже образуются новые (для холостых и незамужних), если, конечно, Вы к этому готовы. Сидящие дома под классическую музыку вряд ли смогут получить столько эмоций. Разве что онлайн в чате знакомств. Но, что интересно, именно в ноябре можно притянуть то, что рисует Ваше воображение, главное, на позитивной ноте!

*Позади осенние месяцы, и мы с Вами плавно входим в сказочную зиму волшебства и предновогоднего настроения. Глядя на красивые облака – в иллюминаторе самолета авиакомпании «Якутия» хочется улыбнуться и сказать самому себе: «Как здорово!»*

*Всем классных новостей и новых путешествий для ярких красок жизни и добрых перемен.*

Ваш астролог Айрис

## АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ

### ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



в Якутске  
8 (4112) 42-45-99

в Нижнем Бестяхе  
8 (884) 100-72-47  
8 (924) 361-19-99  
8 (924) 566-25-55  
8 (924) 366-29-99

[www.ajam.rf](http://www.ajam.rf)



# ДИФИРАМБЫ ЧАПЧЕ ИЛИ ТРАДИЦИОННАЯ КУХНЯ КОРЕИ

Когда человек перестает делать культ из еды, то он переходит на новый уровень ценителя. Именно так я сейчас и живу. Мне не обязательно есть 7 раз в день и смотреть на часы. Я ем то, что приносит мне удовольствие. И неважно: будет это обычный огурец или фуагра.

Сегодня нахожусь в Южной Корее. Долетела легко: из Якутии на авиакомпании «Якутия» до Москвы, затем через Шанхай до Сеула. Здесь осенью хорошая погода и, конечно, как всегда — изобилие вкусной еды.

Мы общаемся с Ольгой Ким, которая более 20 лет живет в портовом морском городе Пусан, примерно в 6–7 часах на машине от Сеула. Она рассказала много интересного об истории и культуре корейского народа. Они в течении почти столетней своей истории продолжают сохранять традиции внутри семьи, и многие предпочитают вернуться на свою родину. Ольга — одна из них. Она получила гражданство и сегодня ведет большой бизнес в Пусане.

Хангуки — это корейцы, которым не приходилось выезжать за пределы родины. Они этим очень сильно гордятся. Хотя я особой разницы не замечаю. Мне кажется, что обрусевшие корейцы более деятельные и продвинутые.

После осмотра достопримечательностей мы с Олей поехали на дегустацию традиционной корейской кухни. И тут я поймала массу инсайтов.

В Корее очень правильное питание. Практически все блюда — нежирные, даже острые ингредиенты не такие ядерные, как любят на Востоке, хотя и сохраняют свои вкусовые качества.

В ожидании заказа нам принесли зеленый чай в термосе и легкие салаты. А затем стол просто накрылся огромным разнообразием блюд традиционной кухни Кореи.



КАЛЬБИТИМ

Начну с основного горячего блюда. Это говяжий суп с лапшой «Кальбитим».

Мясо говядину варят очень долго до мягкого состояния, настоявшийся бульон смешивают с соевым соусом и пекинской капустой, добавляют лапшу. Суп получается наваристый и очень насыщенный. Сказать, что вкусно, значит ничего не сказать. Слишком вкусно! Мясо они нарезают большими ножницами и складывают в пиалы, бульон наливают отдельно, вкуснее которого еще, пожалуй, не пробовала. Мне кажется, что и сейчас у меня есть послевкусие от этого блюда.

Также ножницами нарезают большой пирог «Паджон», который состоит из всевозможных морепродуктов, залитый полностью шубой из яиц. Напоминает нашу болтанку из колбасы с луком под яйцом, но гораздо вкуснее. Белок из морепродуктов дает много энергии. Будете в Корее — обязательно попробуйте!



ПАДЖОН

Нельзя не рассказать о трех разных видах традиционного кимчи. В России его смешивают с морковью и овощами, но по традиции он идет в собственном соку и считается одним из самых полезных блюд. Оказывается, настоящий выжженный кимчи борется с раковыми клетками. Поэтому его благоприятно употреблять даже в качестве профилактики.



В ожидании заказа нам принесли зеленый чай в термосе и легкие салаты. А затем стол просто накрылся огромным разнообразием блюд традиционной кухни Кореи.

ЧАПЧЕ



И отдельно хочу напеть дифирамбы салату «Фунчеза», у корейцев — «Чапче». Это шедеврально-не-реально! Я совершенно не его поклонница, но впервые так сильно влюбилась во вкус салата, более того, для меня заказали еще одну порцию, что очень противоречит моему привычному ритму питания малоежки. Но ведь съела и даже не моргнула!

Также подают зелень с морепродуктами, что хорошо разбавляет вкус мяса и вносит свою универсальную нотку.

И немного о крабовом салате, который, кстати, очень далек от нашего восприятия. Это уже реальный краб с зеленью, в собственном соку. Отличается насыщенным вкусом и метит попасть в топ блюд морской кухни.

И, наконец, вишенка на торте, о чем я прямо в предвкушении хочу поделиться с вами — это выжимка из тыквы и сока настоявшегося риса. Получается напиток, который улучшает пищеварение и обволакивает полученную пищу

в необходимые ферменты. Называется этот чудесный эликсир — «С'икэ».

Отсюда и главная фишка корейской кухни — нет острых запахов и послевкусие приятное и свежее. Продумано все до мелочей.

Очень продвинутые люди живут в Корее. В ресторанах и кафе многое автоматизировано. Частенько нас обслуживали роботы. Например, по пути из Пусана в Сеул мы проезжали заправочную станцию. Заехали купить кофе, который нам готовила специальная машина робот и подавала каждому свой заказ. И обслуживающий персонал мы там так и не встретили.



Отмечу, что в Корее почти в каждой квартире система «Умный дом», поэтому немудрено, что с древних времен мудрые корейцы продумывают удобство, пользу и комфорт, начиная от одежды и еды и заканчивая инновационными системами.

ТРАПЕЗНИЧАЛА  
В ЮЖНОЙ КОРЕЕ  
(ПУСАН)  
АЛЕКСАНДРА  
АЙРИС



Фото автора статьи и вставки из социальных источников сети Интернет

Реклама



## Интервью с бренд-барменом



Далер Горюхов  
Бренд-бармен Red & Green

**Рад приветствовать! Расскажи про себя, что тебя привело в мир коктейлей и миксологии?**  
Всем привет! Я, Горюхов Далер, бренд-бармен ресторана «Red&Green». Моя история началась довольно случайно. Я с детства любил миксовать напитки, но однажды, работая в небольшом ресторане, мне предложили создать бар с нуля, не имея опыта. Поэтому пришлось схватывать всё на лету и занимать лучшие практики у разных заведений. Так я заработал первый опыт в баре, начиная от простых классических дринок и заканчивая уникальными авторскими коктейлями.

**Какая у тебя философия в барном искусстве?**  
Моя философия весьма проста: страсть и индивидуальность. В каждый коктейль, который мы создаем, я стараюсь вложить свою страсть к экспериментам и креативности. Мы стремимся создавать напитки, которые будут не просто вкусными, но и иметь свою историю. Ингредиенты должны сочетаться, как актеры на сцене, чтобы в итоге зритель, или в данном случае, гость получил незабываемые впечатления и эмоции.

**Что для тебя важнее — внешний вид напитка или его вкусовые качества?**  
Оба аспекта имеют большое значение. Внешний вид — это первое, что привлекает внимание гостей. Но, конечно же, вкус и история, которую я заложил в коктейль — это то, что делает коктейль настоящим и крутым.

**Наш девиз: Счастливые лица наших гостей — лучшая награда!**



**В Якутке ты известен своими авторскими коктейлями. Можешь ли рассказать нам о каком-нибудь из них?**  
Конечно! Один из моих любимых авторских коктейлей — «Нео нуар». Этот напиток — приснился мне однажды, и я начал его создавать. Сочетание травяного ликера и ликера дыни и содовой дало крутую синергию. Он настолько простой и ароматный, что придется по вкусу каждому.

**Есть ли у тебя лайфхаки, чтобы добиться такого вкуса как у твоих коктейлей?**  
Особых секретов нет. Главное — это любить свое дело, вкладывать всю душу, тогда эта энергетика передается гостям. Ну, и конечно же, качественные ингредиенты.

**Что ты хотел бы сказать нашим читателям и посетителям «Red&Green»?**  
Наш ресторан «Red&Green» — это место, где ценят каждого гостя. Мы создаем для вас не просто блюда и напитки, мы создаем впечатления и воспоминания. Приглашаю вас окунуться в мир необычных вкусов и ароматов, довериться моему искусству и открыть для себя нечто новое. Буду рад видеть вас в «Red&Green»!





## Елена Чуркина:

«Мечтая о красивых волосах, будьте здоровы!»



Представьте, что рядом с вами на соседнем сидении летит необычный врач, косметолог, дерматовенеролог, а также специалист по волосам, то есть трихолог Елена Чуркина. Ну, как с ней не поговорить, не высказаться о наблевшем, спросить о том, как улучшить свою голову в прямом и переносном смысле слова.

– Елена Владимировна, привычки с годами только усиливаются и их сложно изменить. Например, я люблю мыть голову каждый день. Это хорошая или плохая привычка?

– Не поверите, но чем чаще вы моете голову, тем больше стимулируете выработку кожного сала у корней волос. И одновременно пересушиваете кончики. Думаю, это для многих знакомая проблема. Именно поэтому по возможности не стоит мыть голову каждый день. А если это необходимо, то используйте бессульфатные шампуни для ежедневного применения.

– Скажите, а от чего зависит состояние наших волос?

– Вот, к примеру, мы сидим сейчас в самолете. Какая здесь температура воздуха? А влажность? Состояние наших волос напрямую зависит как от внешних факторов, таких как солнце, ветер, влажность, температура воздуха. А как Вы подготовили волосы к полету? И это не только средства по уходу, которых на сегодня достаточно много. Зависит также и от внутреннего состояния организма. И вот тут-то мы, пожалуй, подошли к главному – гормональному здоровью, уровню стресса, балансу белков, жиров, витаминов и нутриентов.

– Постковидный синдром связан с выпадением волос?

– При ковиде повреждаются сосуды и сами клетки крови, эритроциты, переносящие кислород. Нарушается баланс железа, в организме еще долго сохраняется воспаление и микротромбы в мелких сосудах, питающих волос. Такие же тромбы возникают всюду. Отсюда и ухудшение памяти, и ускоренное старение. Организму приходится долго и упорно долго восстанавливаться. Поэтому потеря волос может затянуться, а при повторном заражении усугубиться.

– Есть полный список анализов и исследований, которые надо проходить регулярно, чтобы следить за здоровьем и отловить возможные угрозы?

– Полного списка анализов не существует. Просто он для каждого очень индивидуален. Подскажу лишь базовые исследования – это общий анализ крови, общий белок, железо, ферритин, гормоны щитовидной железы, витамин Д, сахар.

– Как предупредить раннюю седину и облысение?

– Как я вижу, самая частая причина раннего поседения и облысения – это стрессы. Многозадачность и постоянная напряженность не могут не вредить. Только борясь со стрессами, Вы будете предупреждать нарушения в организме. Ну, и, конечно, полноценный рацион по витаминам, минералам, белкам, жирам и углеводам.

– А какая Ваша личная схема ухода за волосами?

– Сначала полезная привычка – мыть волосы раз в 3 дня с использованием восстанавливающей маски или бальзама. Обязательно нанесение на корни витаминного сосудорасширяющего спрея. Стараюсь проходить раз в год курсы мезотерапии или плазмотерапии. Это самые питающие волосы инъекции.

– Все-таки вопрос-мечта: как отрастить длинные и здоровые волосы?

– Для того чтобы отрастить и иметь длинные роскошные волосы, прежде всего нужно иметь хорошую наследственность. Мы не можем радикально изменить то, что нам досталось генетически. Но помочь своим волосам, улучшить их вид – точно в наших силах. Это постоянный уход и контроль внешних и внутренних факторов. Например, пилинг для волос нужен, чтобы удалить ороговевшие чешуйки, нормализовать сальность, улучшить обмен веществ и кровообращение. Расчески должны быть с неострыми краями, безболезненные при расчесывании, с максимальным массажным воздействием. А вот среди витаминов для волос можно отметить комплексные аптечные препараты, даже старые добрые пивные дрожжи с цинком или серой и биотин придут вам на помощь. Будьте здоровы!

– Спасибо. Обязательно будем! ❖

Беседовала Евдокия СЕРГИНА.

IHerbs ykt

МАГАЗИН ВИТАМИНОВ

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ВЫБОР  
ВИТАМИНОВ И ТОВАРОВ  
ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ  
ВСЕЙ СЕМЬИ:



ДЗ, ОМЕГА-3, КАЛЬЦИЙ,  
МАГНИЙ, ЖЕЛЕЗО И ДРУГИЕ  
ВИТАМИНЫ И МИНЕРАЛЫ



Отсканируй код,  
чтобы подписаться  
на нас в Telegram



Отсканируй код,  
чтобы написать  
нам в WhatsApp

ТЦ «АТЛАНТ», г. Якутск,  
ул. Орджоникидзе, 21, 2-й этаж.  
+7 924 366-78-71.

БАД, НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ.  
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ.  
НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.



# КИНЕМАТОГРАФИЧЕСКИЙ МАГНЕТИЗМ ЯКУТИИ



По поручению Президента России Владимира Путина в Якутске будет организовано строительство многофункционального кинопавильона полного цикла. Этот шаг не только обеспечит реализацию масштабных кинопроектов прямо в сердце Якутии, но и повысит привлекательность республики для киноиндустрии и туризма! Плюс глава государства также призвал к рассмотрению возможности широкого применения технологии якутских разработчиков под названием «Экстра Синема» в регионах всей страны. Уже сейчас планируется создание малых кинозалов с использованием этой инновационной технологии в малых населенных пунктах с численностью до 50 тысяч человек. Безусловно, это начало новой эпохи!

По этому поводу в Якутске в августе 2023 прошла первая в истории Конференция кинематографистов Якутии. Именитые и начинающие кинодеятели посоветовались и решили, что необходимо укрупнение компании «Сахафильм», которая и должна заниматься будущим многофункциональным кинопавильоном. Кроме этого прозвучала инициатива создать Киноархив реализованных якутских кинопроектов при Центре аудиовизуального наследия РС(Я) им.И.С.Жараева. Еще ряд предложений касался государственной поддержки якутского кино, в том числе в плане создания Агентства по кинематографии при Правительстве Республики Саха (Якутия).

Если эти и другие планы реализуются, то, несомненно, якутское кино будет играть активную роль в развитии экономики Якутии, в том числе... туризма. Есть даже предположение, что появится отдельный поток кинотуристов, которые с радостью будут ловить волну магии нашего кино в погоне за неповторимыми впечатлениями!

А пока представим ближайшие премьеры Сахавауда.



Фотографии: Аполлинария Дегтярева, Александра Гаврильцева, Дмитрий Ушацкий



## «СХВАТКА» 16+

Уже 2 ноября на экраны выходит фильм-драма «Халсыһһы/Схватка», основанный на реальных событиях. Это картина о первом чемпионе СССР из Якутии Вячеславе Карпове. Захватывающая история жизни талантливого человека, великого спортсмена, ученика знаменитого тренера по вольной борьбе Дмитрия Коркина, который после взлета в спортивной карьере не смог удержать статус из-за роковых событий.

*Продюсер, режиссер, актер Эр Санаа Ох-Хотор. Оператор-постановщик Андрей Егоров. Исполнительный продюсер Евгений Шамаев. Режиссер монтажа Анна Захарова. Сценарий Эр Санаа Ох-Хотор Абдумалики Холик.*

## «ЭТ» 16+



12-го октября выходит киноальманах «ЭТ», в котором вы увидите реакции людей на нестандартные события. Обычная ссора подростков перетекает в родительский чат и приводит к серьезному конфликту. Девушка в больнице просит срочно провести операцию, но врач в страхе нарушить закон не решается ее сделать до полуночи, когда она станет совершеннолетней. А безумный старик едет в другой город, чтобы встретиться с убийцей своего сына, чтобы тот ответил за все и т.д.

*Режиссеры: Степан Бурнашев, Дмитрий Давыдов.*

*В ролях: Федот Львов, Гоша Васильев-Джида, Наталья Слепцова-Корякина, Павел Колесов, Михаил Апросимов, Валентин Воробьев.*

## «ХАПХААН/КАПКАН» 16+

2 ноября 2023 года в Якутский прокат выходит криминальная комедия Халхаан. Карикатурный кинокомикс про угонщиков по кличке Малёк и Ёжик. Всё идёт по плану, пока однажды не выясняется, что угнанная ими машина, принадлежит кровожадному главарю банды по кличке Саккай. Так для друзей начинаются опасные приключения в криминальном мире, где на каждом шагу расставлен смертельный капкан. Жажда быстрой наживы сменяется единственной целью – выжить!

*Продюсер, автор сценария и режиссер – Никита Новгородов. Оператор постановщик – Андрей Егоров. Звукорежиссер – Николай Седалищев.*

*В ролях: Дьулусхан Данилов, Николай Фомин, Виктор Другин и др.*





# МИНЭКОНОМИКИ ЯКУТИИ:



24 июля 1924 года, 100 лет назад, был образован Госплан ЯАССР – первый орган по управлению экономикой нашей республики.

Экономические органы играли и играют важную роль в развитии республики. От эффективности принятых экономических решений зависят качество жизни и уровень благосостояния населения. Это большой труд и серьезная ответственность.



Министр экономики Майя Данилова

Коллектив Госплана ЯАССР 1972 год



Фото предоставлено пресс-службой Министерства РС (Я)

## 100 ЛЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ОРГАНУ!

### КТО ОНИ, ЭТИ СМЕЛЫЕ И ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЛЮДИ?

В 1923 году, в первый год работы, Плановая комиссия была малочисленная — в течение года сменилось 14 человек, в том числе три председателя. Первым председателем Госплана ЯАССР был Зубков Григорий Яковлевич. Известно, что Плановая комиссия на тот момент состояла из ряда секторов: районирования, сельского хозяйства, финансовая, торгово-промышленная.

В те годы коллектив Госплана был преимущественно мужским. Начальники отделов — профессионалы, прошедшие трудную школу жизни, были среди них и репрессированные. Среди руководителей целый ряд выдающихся фамилий, оставивших значительный след в развитии республики: первооткрыватель месторождений Семенов Григорий Трофимович, составитель почти всех пятилеток Якутии Бутаев Сосланбек Асламбекович, разработчик плана освоения Южно-Якутского ТПК Андреев Никита Васильевич, выдающийся экономист-плановик Говоров Афанасий Михайлович, возглавлявший Госплан 16 лет, внёсший большой вклад в развитие экономики Якутии Сивцев Томмот Диодорович, доктор экономических наук, профессор Матвеев Александр Сафронович.

И в настоящее время министерство остается кузницей кадров практически для всех секторов экономики. У всех на слуху имена бывших работников министерства: Александр Андреевич Кугаевский, Зинаида Степановна Федорова, Александр Константинович Акимов, Алексей Александрович Стручков, Виктор Петрович Ефимов, Александр Иванович Федотов, Юрий Степанович Куприянов, Алексей Прокопьевич Дьячковский, Евгений Алексеевич Чекин, Елена Александров-

на Волкова, Анатолий Аскалонович Семенов и многие-многие другие.

### ОТ 1,5 МЕТРОВ ДО 1,5 ГИГАБАЙТОВ

Согласно воспоминаниям ветеранов Госплана, проект годового и пятилетнего плана развития экономики состоял из нескольких томов общей высотой полтора метра. Каждое обоснование и согласование документировалось. За расчетами и плановыми выкладками скрывается вся летопись народного хозяйства Якутии.

Планомерное развитие экономики в 1923-1925 годы позволило восстановить разрушенное гражданской войной народное хозяйство. В 1929 году была проведена земельная реформа и началась коллективизация сельского хозяйства: к 1940 году во владении колхозов сосредоточилось 93,2 процента всей посевной площади республики.

Победе в Великой Отечественной войне предшествовала индустриализация — объем валовой продукции местной промышленности за годы войны увеличился на 58,8 процента.

В 50-е годы была создана промышленность, которая давала три четверти всей валовой продукции. Госплан разрабатывал грандиозные комплексно-территориальные планы. Всего было реализовано 12 пятилетних планов.

Традиции планирования продолжились и в постсоветское время. В 2007 году был разработан стратегический документ из 8 томов — Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики до 2020 года. Но вместо бумажных документов сейчас цифровые: 1,5 гигабайта информации перерабатывается при подготовке прогноза развития. На сервере хранится до 3 терабайтов информации и это не предел.

Взгляд в будущее, постановка долгосрочных целей, прогнозирование и планирование — все это зона ответственности Министерства экономики в команде Главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева.

В настоящее время реализуется Стратегия социально-экономического развития до 2032 года с целевым видением до 2050 года. И сегодня, команда Минэкономики, продолжая славные традиции госплановцев, направляет свои усилия на привлечение инвестиций, увеличение федерального финансирования, создание благоприятных условий для бизнеса, повышение доходов как бюджета, так и каждого жителя Якутии.

Уникальное место Якутии в Усть-Майском районе, где река Мая своей бирюзовой водой впадает в могучую реку Алдан.



Фото Дмитрий Громова



«10 лет назад на вопрос о действующих турмаршрутах в Якутии мы, не задумываясь, ответили бы: пешие походы, скалолазание, сплавы, что не подходит для каждого. Сейчас туризм становится более массовым, появляются предложения, по которым даже неподготовленные люди могут получить впечатления. Во многих районах появляются ретрит-туры (от англ. retreat — уединение), когда собирается клуб по интересам, выезжает и занимается кто йогой, кто рисует, оздоравливается», — сообщил генеральный директор регионального Агентства развития туризма и территориального маркетинга Дмитрий Громов.

В регионе фиксируются рекордные показатели по входящему потоку в аэропортах, железнодорожных вокзалах, а также по автомобильному сообщению. В этом году в Якутии заработала система учета достопримечательностей, в единый реестр вошли музеи, памятники, объекты культурного наследия, природные памятники и точки притяжения. В список, к примеру, вошли ледник «Муус аппа» в Верхневилуйском районе, парк «Урдэл» в Якутске и другие.

Туризм — приоритетное направление в развитии несырьевой экономики Якутии. В республике реализуется около 250 турпродуктов, и их количество стабильно растет. Одновременно за сутки в коллективных средствах размещения в Якутии могут принять более 6 тыс. человек.

## Турпоток-2024

В 2024 году туристический поток в Якутии по предварительным оценкам специалистов может составить 500 тысяч человек. Ожидается превышение допандемийного уровня посещения республики с учетом появления новых туристических объектов и маршрутов. До конца этого года уже планируется принять 350 тысяч туристов, что коррелируется с данными Росстата, а это уже рекордный показатель за всю историю развития туризма в Якутии.

## ТЕПЕРЬ КУПИТЬ СУБСИДИРОВАННЫЕ АВИАБИЛЕТЫ МОЖНО ОНЛАЙН

Авиакомпания «Якутия» на своем сайте [www.yakutia.aero](http://www.yakutia.aero) открыла продажу билетов по субсидированным тарифам на внутриреспубликанских направлениях. Благодаря новой услуге, пассажиры смогут удаленно купить субсидируемые авиабилеты в 6 населённых пунктов Республики Саха (Якутия).

Тарифы действуют для граждан РФ по программе «Житель Арктики» в соответствии с его регистрацией по месту жительства.

Маршруты воздушных перевозок	Тариф в одну сторону, руб.	Требование к регистрации по месту жительства
Якутск – Батагай - Якутск	9 100	Регистрация в Верхоянском улусе
Якутск – Депутатский - Якутск	11 000	Регистрация в Усть-Янском улусе
Якутск – Оленек - Якутск	11 000	Регистрация в Оленекском улусе
Якутск – Среднеколымск - Якутск	13 600	Регистрация в Среднеколымском улусе
Якутск – Тикси - Якутск	11 800	Регистрация в Булуномском улусе
Якутск – Чокурдах - Якутск	12 700	Регистрация в Аллаиховском улусе

Авиаперевозка детей до 2 лет без предоставления места - бесплатно.  
Авиаперевозка детей до 2 лет с предоставлением места - скидка 25% от тарифа.  
Авиаперевозка детей от 2 до 12 лет с предоставлением места - скидка 25% от тарифа.

Для подтверждения соответствия пассажиров льготной категории «Житель Арктики» необходимо загрузить на сайт:  
• Сканы страниц 2-3 и 4-5 (регистрация) паспорта РФ для пассажиров старше 14 лет  
• Свидетельство о рождении + Справка о регистрации по форме №8 для пассажиров младше 14 лет

#### Важно:

- Срок действия документов не должен быть истекшим на дату перелета.
- Прикладывать сканы в форматах: jpg, jpeg, png.
- Размер файла не должен превышать 1Мб.
- При предоставлении заведомо ложных документов, а также если документы будут нечитаемыми, недействительными или несоответствующими условиям льготной перевозки, авиакомпания вправе аннулировать перевозку с применением штрафов, согласно условия применения тарифов.
- Дополнительная проверка оригинала документов проводится во время регистрации на рейс.

Период продажи и полетов: по 31.12.2023





# «Я бы Звезду эту сыну отдал...»

У наших земляков якутян – членов экипажа танка «Алеша», есть реальная возможность посвятить Звезду Героя России своим сыновьям, как пел в своей известной песне Владимир Высоцкий. Дай бог им для этого здоровья и долголетия!



Филипп Евсеев



Алексей Неустроев

Этот уникальный для современной военной обстановки бой произошел на Запорожском направлении под Новодаровкой 4 июня этого года. Российские и мировые пользователи YouTube, различных соцсетей увидели ролик, в котором один российский танк за короткое время уничтожил два украинских танка Т-72Б, бронетранспортер М113 и пять бронетранспортеров МаххРо с десантом. Для всех нас это был подвиг, но для наших парней – это просто работа. Тяжкий ежедневный труд.

В конце августа республика встретила своих героев – механика-водителя Филиппа Евсеева и наводчика-оператора легендарного танка Алексея Неустроева, прибывших в краткосрочный отпуск. До этого во время мероприятия по случаю 80-летия победы Красной армии в Курской битве глава государства Владимир Путин лично вручил ребятам звезды «Героев России». За бой также удостоены высших наград лейтенант Александр Леваков, старший лейтенант Расим Баксиков, медали «За отвагу» – ефрейтор Илья Гаврилов, который, используя беспилотник, обнаружил врага, взаимодействовал с экипажем танка и корректировал огонь артиллерии.

Примечательно, что в ходе подготовки к награждению выяснилось, что дед Евсеева участвовал в боях на Курской дуге в Великую Отечественную войну. Алексей Неустроев, который в прошлом году был мобилизован одним из первых в Якутии, стал девятым жителем Усть-Алданского улуса, кому присвоено звание Героя, а в своем родном селе Танда – уже четвертым. Ровно сто лет назад уроженец этой маленькой деревушки

Гаврил Егоров стал Героем Гражданской войны, в 1943 году Владимир Лонгинов – Героем Советского Союза, в 2014 году Михаил Готовцев первым на Дальнем Востоке получил звание Героя Труда России. При этом Алексей Неустроев – старший сын в семье с пятью детьми. Мать работает воспитательницей в интернате, а отец – тракторист, хотя и находится на пенсии.

В селе Сунтар в честь присвоения уроженцу Сунтарского улуса Филиппу Евсееву звания Героя России на площади Воинской славы запустили праздничный салют. Филипп, кстати, рассказал в СМИ почему весь мир знает их как танк «Алеша»:



– На самом деле наш танк называется «Дед». Это артиллерия назначает нам свои позывные. Они нас видят только через экран, поэтому придумывают каждому танку имена. Наверняка танк назвали Алешей именем нашего наводчика – Алексея Неустроева. Наводчик самый главный в нашем деле. С Алексеем познакомились во время мобилизации. Простой в общении, но парень с характером. Настоящий герой!

О том бое Филипп Евсеев говорит, что, только увидев его на видео, осознали, что победили в адском противостоянии: «Запросто могли погибнуть». При этом именно в этот день у его старшего сына был день рождения, ему исполнилось 17 лет. Кому как не ему продолжать дело своего отца? Сам Филипп глава многодетной семьи, имеет троих детей.

Ребята скромно говорят, что таких боев у них хватает, просто этот успели снять на видео квадрокоптера и распространить. А самое главное для них, что в самых тяжелых фронтовых условиях чувствуется поддержка якутян, и выражают огромную благодарность руководству республики, всем землякам, добровольцам, «в том числе волонтеру Диане», которые привозят помощь с родной земли.

Земляков наградили и звёздами Героя ДНР. Так что можно уверенно

Танк «Алеша»



– Выскочили, и «Леха» (Неустроев – ред.) тут же подбил первый танк. Мы еще немного покрутились, заметили, что движение за лесополосой продолжается. Я дал команду «Огонь», «Леха» выстрелил. Как позже узнали, подбили второй танк. В общей сложности мы заходили трижды...

Когда журналисты обернулись за подтверждением к «Лехе», то Алексей Неустроев только кивнул головой и смущенно улыбнулся. Такие у нас скромные герои. Танковые снайперы. ♡

но сказать, что имена новых Героев России, якутян Филиппа Евсеева и Алексея Неустроева, золотыми буквами вписаны в историю нашей Родины.

И немного о том бое. Когда федеральные СМИ брали интервью у командира танка с позывным «Ласка», то он рассказал следующее:

## СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ – НАСТОЯЩЕЕ ДЕЛО!

Для поступления на военную службу по контракту необходимо обратиться в пункт отбора на военную службу по контракту или военкомат по месту жительства. Заявку можно подать на сайте [службাপоконтракту.рф](http://службাপоконтракту.рф), а также через электронный сервис для записи на службу по контракту на портале Госуслуг. Контракт о прохождении военной службы заключается на один год, три года или пять лет.

При этом вы можете выбрать вид и род войск, что зависит от вашего образования, специальности (военно-учетной) и физической подготовки.

Женщины также могут проходить военную службу по контракту в подразделениях связи, медицины и обеспечения, если не имеют другой, ранее полученной военно-учетной специальности.

По вопросам прохождения военной службы по контракту можно обратиться на горячую линию по номеру телефона 117.

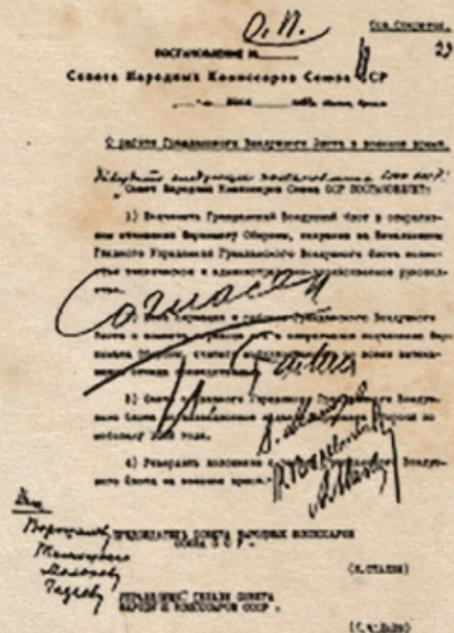


В г. Якутске пункт отбора на военную службу по контракту находится по адресу: ул. Чепалова, 23, тел. 8 (4112) 32-10-40.

Объясняем.рф

# ПЕРВЫМ ДЕЛОМ САМОЛЕТЫ!

Авиаторы внесли значительный вклад в Победу в Великой Отечественной войне. Уже 23 июня 1941 года гражданский воздушный флот (ГВФ) был передан в оперативное подчинение Наркомату Оборона СССР, и все его служащие и рабочие были объявлены мобилизованными. 9 июля 1941 года последовал приказ, в котором говорилось, что «личный состав ГВФ, непосредственно зачисленный в особые авиагруппы, считать призванным в Красную Армию и на него распространить все права и преимущества, установленные для военнослужащих Красной Армии». Были сформированы авиагруппы и полки из гражданских пилотов. Именно они доставляли в первые месяцы войны окруженным советским войскам боеприпасы, медикаменты, иные грузы, вывозили раненых, летали с продуктами в осажденный Ленинград, помогали партизанам в тылу врага.



9 августа 1941 года была срочно сформирована в Москве для ударов по глубоким тылам противника 81-я авиадивизия Дальнебомбардировочной авиации под командованием известного пилота-полярника, Героя Советского Союза комбрига М.В. Водопьянова. Большая часть ее личного состава состояла из экипажей ГВФ. Именно они уже 10 августа нанесли ночной удар по Берлину.



Вся работа авиапредприятий в тылу, деятельность ведущих специалистов отраслевой науки, была направлена на решение задач в интересах фронта, оборонных отраслей и всего народного хозяйства. Быстро перестроились на военные рельсы резервы авиаремонтных баз (АРБ). Так, рабочие Внуковской авиаремонтной базы — одного из ведущих авиаремонтных предприятий ГВФ, сутками не покидали цехов, не завершив ремонта очередного самолета, в короткий срок был налажен ремонт авиадвигателей. В тылу в учебных заведениях учились тысячи пилотов, штурманов, авиатехников.

Информируя страну о первых месяцах боевой работы гражданских авиаторов, газета «Правда» 12 сентября 1941 года констатировала: «...Славные летчики гражданской авиации оказывают огромную помощь фронту... В сложнейших условиях боевой работы гражданские летчики нередко рискуют жизнью, но это никогда не останавливает смелых авиаторов. В любой обстановке они сохраняют самообладание, действуют решительно, быстро и храбро...». Эти слова и одобряли, и воодушевляли аэрофлотовцев на новые ратные дела в жесточайшей битве за свободу и независимость Родины.

Гражданские пилоты блистательно проявили себя во всех сражениях Великой Отечественной войны, заслуженно получая гвардейское звание. Кроме этого они выполняли особо важные международные полеты по правительственным заданиям в Тегеран, Каир, Стокгольм и т.д.

В Якутии в 1941 г. была создана единая авиагруппа, которая имела более 50 самолетов. С 1942 г. в республике началось строительство сухопутных аэропортов. Первые аэропорты были построены в Оймяконе, Хан-

дыге, Якутске, Олекминске и Киренске. Самолеты летали по авиатрассе «Якутск — Олекминск — Киренск — Красноярск». Строительство сухопутных аэропортов в этих пунктах было вызвано также необходимостью перегона военных самолетов из США в СССР для нужд фронта в период Великой Отечественной войны. Советский Союз получил из США по лендлизу 14126 самолетов. По трассе «Аляска — Сибирь» через Якутию было перегнано 8074 самолета. Вообще, за годы войны авиация республики вышла на новый виток развития.

Одним из первых пилотов воздушной трассы Красноярск-Уэлькаль, по которой перегонялись боевые и транспортные самолеты стал легендарный Валерий Кузьмин. Многие гражданские летчики из Якутии за вклад в Победу удостоены высоких наград. Как малоизвестный факт можно отметить сына легендарного красного командира Байкалова Матвея, который был летчиком ПВО, защищал небо Москвы, командовал эскадрилей «МиГ-3» во время парада Победы 1945 года в Москве. ❖

Соб инф.

По материалам исторических публикаций.





# «МИКЕШКИНСКАЯ МАФИЯ»

Семья Николая Петровича

2023 год Главой Якутии Айсеном Николаевым объявлен Годом труда. В честь этого события авиакомпания «Якутия» продолжает вас знакомить с историями трудовых династий предприятия. Сегодня расскажем про семью Микешкиных.



## МИКЕШКИНЫ

**Петр Андреевич** — водитель строительно-монтажного управления №16 ГА, участник Великой Отечественной войны

**Александр Петрович** — авиатехник

**Николай Петрович** — инженер авиационного и радиоэлектронного оборудования

**Марина Петровна** — помощник технического директора по делопроизводству авиакомпании

**Татьяна Григорьевна** — оператор множительной техники АТБ

**Надежда Михайловна** — инспектор службы авиационной безопасности аэропорта «Якутск»

**Людмила Александровна** — начальник отдела планирования технического обслуживания ИАС авиакомпании

**Наталья Александровна** — бортпроводник

**Оксана Олеговна** — кассир Главного агентства воздушных сообщений Якутии

**Анна Олеговна** — инспектор службы авиационной безопасности аэропорта «Якутск»

**Виктория Игоревна** — инженер-механик, технолог Новосибирского авиационного завода им. В.П. Чкалова

Многие считают, что только благодаря пилотам самолет совершает свой полет. Но, это далеко не так. Для того, чтобы летчик мог с уверенностью подняться в небо стальную птицу в авиации есть и другие службы, обеспечивающие эту уверенность.

В 1960 году в г. Якутск из Томской области приехала семья Микешкиных — Петр Андреевич с супругой Надеждой Герасимовной и сыновьями Александром и Николаем. Поиски работы не заняли много времени, и Петр Андреевич устроился в СМУ-16 ГА, водителем. Это управление в то время занималось строительством практически всей инфраструктуры развивающегося аэропорта Якутск — от производственных зданий до жилых домов для авиаторов. Привезти песок из карьера, доставить бетон, да и мало ли какие груза надо перевезти на знаменитом самосвале Зил-130, за «баранкой» которого сидел уверенный водитель Микешкин Петр Андреевич, участник Великой Отечественной войны. А его супруга Надежда Герасимовна работала мужским мастером в пошивочной-мастерской аэропорта. Через ее умелые руки прошло не мало форменных летных костюмов, которые надо было подправить так, чтобы они сидели на наших летчиках как «с иголочки». Уже в Якутске семья Микешкиных стала больше на одного человека — у них родилась дочь Марина.



Александр Петрович



Петр Андреевич

**Вспоминает Марина Петровна (по мужу — Иванюк):**  
— В начальных классах, на летних каникулах всегда каталась вместе с папой на его самосвале или когда он приезжал на обед целый час могла сидеть в кабине самосвала на месте водителя. Нажимала педали, крутила руль — в общем, представляла себя самым настоящим водителем огромной, как мне казалось, машины. Когда строили Ангар №2, я тогда закончила третий класс, летом заливали бетоном пол в ангаре. Папа как раз возил этот бетон от ворот, где стояла бетономешалка, до противоположной стены. Я не один день проехала рядом с ним в кабине этот маршрут. Поэтому сейчас иногда в шутку говорю, что я тоже строила второй ангар.

Когда дети выросли, перед ними стал вопрос выбора профессии. Какой путь выберут молодые люди, которые живут в авиагарнизоне и родители которых уже прямо или косвенно связаны с авиацией? Когда над домом взлетают и идут на посадку самолеты? Когда зимой, в мороз, ты уже по звуку заведенных двигателей знаешь — насколько силен этот мороз? Конечно, ответ один — это авиация.

Старший сын Александр, после окончания школы, поступил в Славянское авиационно-техническое училище гражданской авиации, окончив которое в 1970 году вернулся в ставший уже родным город Якутск и аэропорт. Много лет он трудился в авиационно-технической базе авиатехником по самолетам и двигателям. Обслуживал самолеты АН-12, АН-24(26), ТУ-154Б-2 и ТУ-154М. Но самым любимым его самолетом всегда оставался АН-12. Самолет-трудяга, как любят называть его авиаторы. В советское время была организована работа Высокоширотных экспедиций. Груза доставлялись туда именно этим самолетом. Александр Петрович почти каждый



Микешкин А.П. с коллективом бригады



Семья Александра Петровича

год входил в состав бригады инженерно-технического персонала, которая выполняла техническое обслуживание самолета непосредственно на льдине, дрейфующей в Северном Ледовитом океане. На пенсию Александр Петрович уходил уже из АТБ авиакомпании «Якутия», проработав все реорганизации, произошедшие в предприятии. Неизменным оставалось одно — его труд авиационного техника цеха оперативного обслуживания самолетов.



Николай Петрович

Николай, второй сын династии Микешкиных, начал свой трудовой путь в авиации радиотехником базы ЭРТОС аэропорта Якутск. Без отрыва от производства получил специальность инженера по технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов в Киевском институте инженеров ГА. По рекомендации старших товарищей, был принят в члены КПСС, что в те годы было огромной честью и доверием. Перешел на работу в отдел политико-воспитательной работы Якутского управления гражданской авиации. Учился в Высшей партийной школе. Когда в конце 80-х годов в стране произошли изменения, Николай Петрович вернулся в НАК «Саха Авиа». А затем продолжил свою работу в авиационно-технической базе авиакомпании «Якутия» инженером участка обработки полетной информации, возглавлял спецотдел авиакомпании по вопросам гражданской обороны.



» Семья Марины Петровны



» Дочь Марины Петровны - Анна, инспектор САБ АО «Аэропорт Якутск»

Супруги Александра Петровича и Николая Петровича тоже много лет отдали авиации. Татьяна Григорьевна работала оператором множительной техники в АТБ, на одном предприятии с мужем. Надежда Михайловна трудилась машинисткой в Якутском управлении ГА, а затем инспектором службы авиационной безопасности аэропорта Якутск.

Также в авиационно-техническую базу пришла и Марина Петровна. Начиная с курьера в Якутском управлении ГА, а в 1980 году перевелась в АТБ и уже здесь в разные годы работала машинисткой секретарем, начальником штаба, помощником начальника АТБ. А на сегодняшний день является помощником Технического директора по делопроизводству. Кто-то скажет, что делопроизводство — это так себе, не очень серьезно, но только не Марина Петровна. Грамотное оформление приказов, указаний и писем, любого документа — залог успешной работы каждого предприятия. Правильно составить архив, чтобы всегда была возможность быстро найти необходимый в работе документ. Начиная с печатной машинки, когда приходилось собирать стопку бумаги, проложенную листами копирки, чтобы напечатать необходимое количество приказов, или перепечатать важную радиограмму для рассылки по цехам и отделам на исполнение и сейчас работа на компьютере в современных программах, которые не всегда сразу могут осилить даже инженеры — это несравнимая разница.

Марина Петровна отдает также много времени общественной работе, будучи заместителем председателя профкома ППО «Общероссийского профсоюза авиационных работников».

**Марина Петровна:**

— Я всегда гордилась и горжусь своими старшими братьями. Они были замечательными открытыми людьми. Иметь таких братьев — не каждой девочке повезет. В трудные перестроечные времена мы всегда поддерживали друг друга и наши семьи. А это было непросто, ведь все работали на одном предприятии. Зато и все радости мы делили на всех нас, что

приносило гораздо больше счастья. Когда не стало Саши, ребята, которые с ним работали много лет, рассказывали нам только веселые истории, которые происходили у них в смене, и где Петрович, как они уважительно его называли, был далеко не последним человеком. А Коля часто давал мне дельные советы, как наладить работу по делопроизводству, ведь он тоже какое-то время работал начальником штаба, еще в НАК «Саха Авиа». Конечно, время неумолимо. И сейчас моих братьев уже нет рядом со мной — Саша не стало в 2006 году, а Коля в конце тяжелого 2020 года, но они всегда будут в моем сердце, так же как родители.

Да, время неумолимо, как сказала Марина Петровна, и кого-то уже нет рядом. Но есть их дети и внуки, настоящие продолжатели дела своих близких и дорогих людей.

Сыновья Николая Петровича, Евгений и Михаил, выбрали для себя профессии, не связанные с авиацией. А вот две дочери Александра Петровича, Людмила и Наталья, выбрали делом своей жизни именно авиацию, кроме младшей, которую в честь папы назвали Александрой. И дочери Марины Петровны, старшая Оксана и младшая Анна, кроме средней — Ирины, не отстают от них.

Людмила Александровна в 1989 году начала работать техником по учету ресурсов самолетов производственно-диспетчерского отдела, как нетрудно догадаться, также в авиационно-технической базе. Те опыт и знания, которые у нее есть, стали ключевым моментом в назначении ее на должность начальника отдела планирования технического обслуживания инженерно-авиационной службы авиакомпании.

**Рассказывает Людмила Александровна Микешкина (она так и осталась верна родной фамилии):**

— Когда я устроилась на работу в производственно-диспетчерский отдел на нашем авиапредприятии, а в то время это был Якутский Объединенный авиационный отряд, эксплуатировалось достаточно большое количество самолетов разного типа, таких как АН-12, АН-24, АН-26, ТУ-154Б, ЯК-40. И так как отдел являлся и является ключевым в планировании технического обслуживания и ведении ресурсного состояния ВС, основных изделий и компонентов, каждому работнику необходимо знать достаточное количество типовой документации — это и регламент, и сервисные бюллетени, и документы по доработкам, и много других документов, для того чтобы обеспечить своевременное выполнение технического обслуживания без ущерба в расписании полетов. За период моей работы авиакомпания всегда стремилась к обновлению парка воздушных судов, приходилось начинать работать с новыми типами АН-74, ТУ-154М, ИЛ-76 И АН-140, что неизбежно влекло за собой и изучение новой типовой документации. Но самым интересным считаю работу с ВС Sukhoi Superjet 100. При подготовке к его получению была проделана колоссальная работа по изучению типовой документации, так как в регламентах советских самолетов было все понятно — есть меняющийся период выполнения технического обслуживания и это значительно легче. В современных же самолетах периодов проведения ТО значительно больше. В программе ТО самолетов Sukhoi Superjet 100 более 2500 «контрольных точек» каждую из которых, необходимо отследить и вовремя запланировать, и это не считая изменений в типовой документации, которые происходят минимум 2 раза в год. Но тем и интересны новые типы воздушных судов, что чем сложнее документ, тем интереснее с ним работать, а значит получать новые знания и навыки, которые в первую очередь обеспечивают безопасность полетов всего парка воздушных судов авиакомпании «Якутия».



« Микешкина Людмила Александровна, инженер по учету ресурсов компонентов ОИС ВС

летала сначала в авиакомпании «Саха Авиа», затем в «Якутии» и завершила летную работу в 2021 году в АК «Полярные авиалинии».

Оксана, старшая дочь Марины Петровны, с 2002 года работает кассиром по продаже авиабилетов. Начала свой трудовой путь в ТСА «Аэропорт-Сервис», работала в Агентстве по продаже авиабилетов авиакомпании, а сейчас продолжает трудиться кассиром в ОАО «ГАВС РС (Я)».

Младшая дочь Анна с начала 2022 года работает в АО «Аэропорт Якутск» инспектором службы авиационной безопасности.

**Людмила Александровна:**

— Самые яркие воспоминания у меня связаны с тем, когда мы всей нашей дружной семьей собирались вместе за одним столом. А это было почти 30 человек, включая всех детей. Тогда любая тема непременно переходила в разговоры о самолетах. Мы вместе «обслуживали самолеты, буксировали их на стоянки и в ангары, считали ресурсы, печатали технические акты, обслуживали пассажиров». И, как результат, моя старшая дочь Виктория сказала, что она будет авиационным инженером-механиком, окончила Новосибирский ГТУ, факультет летательных аппаратов, и сейчас работает технологом Новосибирского авиационного завода им. В.П. Чкалова.

**Марина Петровна:**

— Нас в шутку в АТБ называли — «Микешкинская мафия», так много нас работало в авиационно-технической базе. Авиация в нашу семью вошла прочно и, надеюсь, навсегда. У нас с Людмилой уже подрастают внуки. Наверняка кто-нибудь из них придет работать к самолетам. Вот, кстати, внук моей двоюродной сестры Тамары Сивянской, которая тоже много лет работала у нас в АТБ, с мамой и сестрой прилетал к нам в гости. Летели они на самолете нашей авиакомпании. Через какое-то время мы получили рисунок маленького Николая, на котором изображен самолет с практически точной надписью на борту «Якутия».

Про нашу семью можно рассказывать долго и много. Мы как-то считали, что, если собрать вместе всех наших родственников, которые работали и работают в авиации, мы могли создать полноценную авиакомпанию с аэропортовым и аэронавигационным обеспечением. Вот только летчиков у нас пока нет. Но все еще впереди...»



» Дочь Александра Петровича - Наталья, бортпроводник

Наталья Александровна (по мужу — Хлебникова) с детских лет мечтала только о профессии бортпроводника. И она достигла своей цели. Как только ей исполнилось 18 лет, успешно прошла комиссию ВЛЭК и была принята на должность бортпроводника. Больше 20 лет она отдала небу,



### A MONUMENT TO AN-2 AND... A KITTEN WAS RESCUED IN MOSCOW

An-2 aircraft monument to polar aviation appeared in Moscow. It was installed on 1a, Molodtsova Street in Medvedkovo district, where there are many toponyms associated with the Arctic and polar explorers: Shokalsky Passage, Polar Street, Pakhtusova Passage, Babushkin Street and others. Its installation was initiated by local residents led by the activist and aviation enthusiast Sergey Martirosyan with the support of the Moscow City Duma. The aircraft was restored at the Moscow Aviation Repair Plant of DOSAAF of Russia.

A curious incident happened to the monument – a kitten climbed into the tail stabilizer while it was still at the factory and got stuck there. It was discovered in Moscow – they had to make several holes in the monument with the help of a bolt cutter, and the redhead desperately scratched and tried to grab the rescuers' finger. In the end, the kitten was saved. Good deeds rule!



### TUTU AND TOURISM

The Ministry for the Development of the Russian Far East and Arctic, together with the online travel organization service Tutu.ru, have launched a website for tourism analytics in the regions.

This resource allows tracking the dynamics of tourist flow and prices for the main destinations in the Far East and the Arctic, and in the future, planning and purchasing trips. Currently, 18 regions are connected to this joint service. Tourists can explore the main attractions, view routes, and plan their trips, taking into account the price dynamics of tickets and seasonal hotel occupancy.

### THE STRONGEST AIRPORT IN YUZHNO-SAKHALINSK

A new airport terminal complex has opened in Yuzhno-Sakhalinsk, becoming the largest in the Far East. The airport building is designed to accommodate 5 million passengers per year. The metal structures of this airfield were developed taking into account the seismic activity of the region, making them stronger than in other airports in Russia.

In addition, a new runway is being constructed here, capable of accommodating aircraft of all types and operating even in the most severe weather conditions.



Photo: Vyacheslav Yartsev.



### WHERE TO GO IN OCTOBER- NOVEMBER?

Late autumn is a transitional month for traveling. During this time, in some places, the «velvet season» comes to an end, while in others, the «rainy season» begins. In October, travelers can enjoy a great vacation in the south of Russia: while the weather worsens over most of the country, the southern is still warm and pleasant. Many resorts are in «low season», so you can expect attractive prices. In early November, many schools have autumn holidays, which makes it possible to plan a trip for a few days with children. For example, this is the time when the new tourist season begins in Thailand. The Loy Krathong harvest festival takes place, as well as festivities celebrating elephants and monkeys. In Dubai, you can attend the Formula 1 races and visit the date festival. 🌴



### AIRLINE «YAKUTIA» HAS LAUNCHED ITS SECOND FLIGHT TO CHINA

Now passengers can fly to Harbin twice a week – on Mondays and Thursdays.

Flight ЯК-501/502 YAKUTSK –  
HARBIN – YAKUTSK

On Mondays from September 18,  
2023, to October 23, 2023

Departure from Yakutsk at 09:05,  
arrival in Harbin at 11:00.

Departure from Harbin at 12:20,  
arrival in Yakutsk at 15:55.

Flight ЯК-501/502 YAKUTSK –  
HARBIN – YAKUTSK

On Thursdays from August 31, 2023,  
to October 26, 2023

Departure from Yakutsk at 09:05,  
arrival in Harbin at 10:40.

Departure from Harbin at 12:20,  
arrival in Yakutsk at 16:10.

Fares start at 185 euros without baggage  
and 209 euros with baggage.

The flights are operated by Sukhoi  
Superjet 100 aircraft. The flight duration  
is 2 hours 35 minutes.

Ticket sales are open, you can purchase  
them on [www.yakutia.aero](http://www.yakutia.aero) or at  
any airline ticket office in your city.

You can find exact information  
about obtaining visa to China on the  
official website of the nearest Consulate  
General of the People's Republic  
of China in Khabarovsk.

Please make sure to familiarize yourself with the mandatory requirements for the prevention and control of the COVID-19 coronavirus epidemic for passengers traveling to China from Russia on the official website of the Embassy of the People's Republic of China in the Russian Federation.

Welcome to China!

### A SINKHOLE AS A SELFIE OPPORTUNITY

A huge sinkhole that appeared near the village of Chakyr in Churapchinsky district has become a local tourist attraction.

Residents and visitors are taking selfies against the backdrop of this natural phenomenon, caused by... the thawing of a cryogenic mound called bulgunnyakh. Such mounds are formed when clusters of water freeze to an icy state beneath peat and reach heights of 30–40 meters. In this case, the ice inside the bulgunnyakh melted at an extremely rapid pace, although it is usually a gradual process.

### YAKUTIANS ARE FLYING MORE OFTEN

According to MegaFon, whose specialists analyzed anonymized

roaming data of subscribers, it was found that in 2023, residents of Yakutia started traveling abroad more frequently. 15% more vacationers traveled abroad compared to the previous year. Over 100 countries around the world were visited. In terms of dynamics, the leaders were Thailand, Vietnam, Qatar, Malaysia, Argentina, and Mexico, where a significant increase in interest was recorded in this holiday season. At the same time, China, Turkey, and Abkhazia, which are traditionally popular destinations, were among the leaders in terms of the total number of travelers, chosen by every second tourist from Yakutia. Thailand and Egypt also made it into the top five popular destinations.



### VIRTUAL ASSISTANT AYTA IS FLYING TO MOSCOW

On November 4, 2023, the International Exhibition Forum «Russia» will open its doors at the Exhibition of Achievements of National Economy. Yakutia will present its section, dedicated to a different theme each month, starting with the «Winter begins in Yakutia» festival in November and ending with the traditional holiday of Ysyakh in June.

During the exhibition, there will be film screenings, and visitors will be able to take free pictures against a provided background using a 360° photo-video camera. They will also have the opportunity to explore various tours from Yakutian operators on the screen, book and pay for them on the spot. The virtual assistant Ayta will answer any questions, including those related to finding the necessary information. 🌟

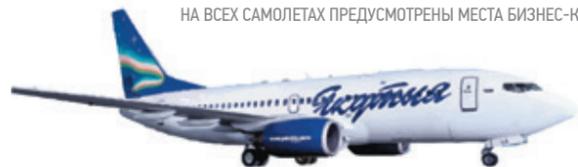
Photo: Vyacheslav Yartsev.



Авиапарк компании постоянно обновляется. Сейчас он насчитывает более 15 воздушных судов иностранного и российского производства. Последовательная модернизация флота реализуется с учетом актуальных требований ИКАО по безопасности, аэронавигационной оснащённости судов, уровню шума и эмиссии вредных веществ в атмосферу, высокой топливной эффективности и комфорта пассажиров.

## Boeing 737-800

НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕСТА БИЗНЕС-КЛАССА



Узкофюзеляжный пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности, представитель самой популярной серии самолетов в мире. Лайнер рассчитан на перевозку 170 пассажиров, отличается низким уровнем шума и комфортным освещением.

## Boeing 737-700



Узкофюзеляжный пассажирский самолет, предназначенный для авиалиний по маршрутам средней протяженности. Является самым популярным воздушным судном в своем классе, что связано с высокой коммерческой эффективностью и удобством для пассажиров.

## Sukhoi Superjet 100



Sukhoi Superjet 100, он же RRJ (Russian Regional Jet), – первый отечественный пассажирский самолет, разработанный в современной России с использованием прогрессивных цифровых технологий. Лайнер предназначен для перелетов на средние дистанции длиной до 4 тыс. км.

## Bombardier DHC-8-Q300



Надежный, экономичный и тихий региональный турбовинтовой самолет канадского производства, соответствующий современным требованиям безопасности. Лайнер имеет просторный комфортный салон и идеально подходит для перелетов на расстояния в пределах 1,5 тыс. километров.

Максимальное количество пассажиров	170	148	103	50
Длина самолета, м	39,47	33,6	29,94	25,68
Высота самолета, м	12,5	12,5	10,28	7,49
Крейсерская скорость полета, км/ч	852	850	830	520
Максимальная высота полета, м	12 100	12 500	12 200	7 600
Дальность полета, км	5 600	6 040	4 000	1 558
Максимальный взлетный вес, т	79	70	45,88	19,5



# Информация по транспортной безопасности пассажиров

**Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:**

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

**Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:**

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие

препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

### ■ ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

– Требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора перевозки, указанными на бланке бумажного билета, на сайте авиакомпании «Якутия», в процессе оформления электронного билета или в офисах продаж уполномоченных агентов, а также установленными Правилами.

### ■ ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

– Выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.  
– Соблюдать дисциплину и порядок.  
– Занять место, указанное в посадочном талоне. Пересадка на другое место осуществляется только после согласования с борпроводником и получения разрешения командира воздушного судна.  
– Держать привязные ремни застегнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

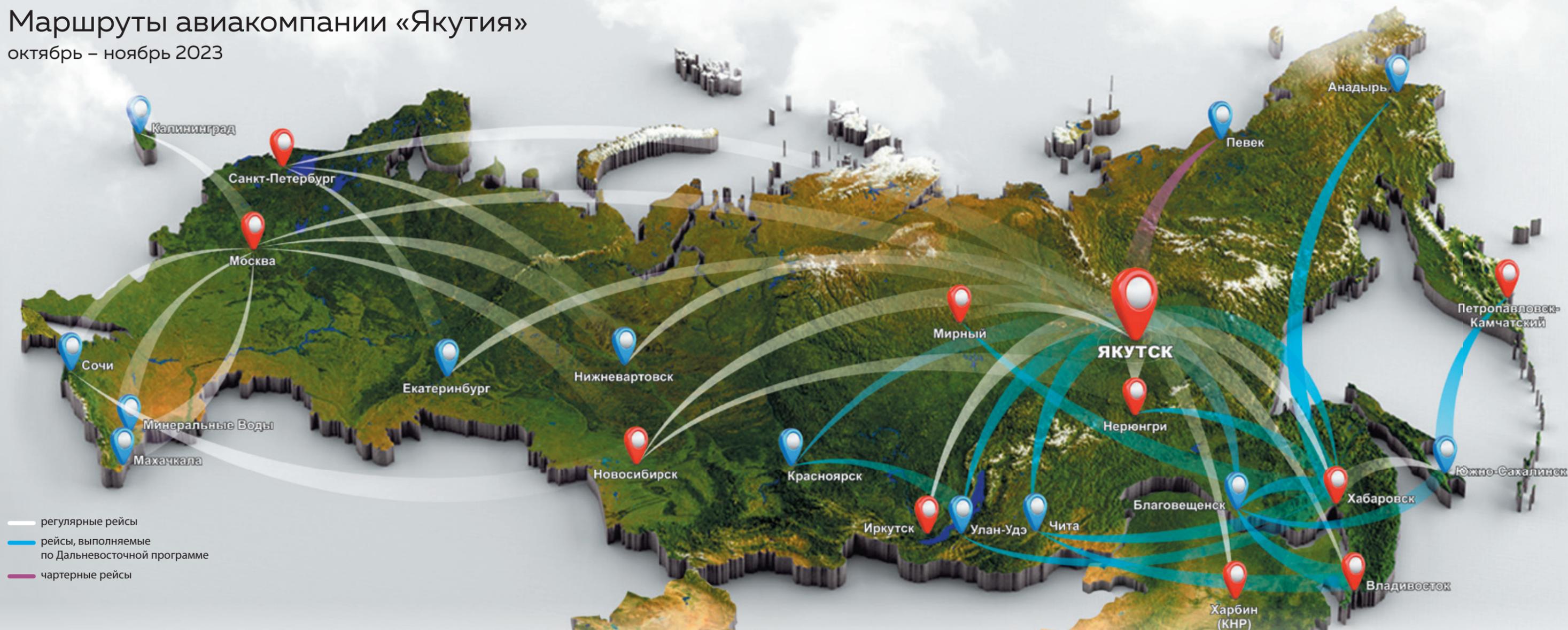
### ■ ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству (в т. ч. оскорбление словесное или физическое) других пассажиров и авиаперсонала.  
– Употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна.  
– Находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.  
– Курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета.  
– Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.  
– Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного судна.  
– Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.  
– Портить принадлежащее АО «Авиакомпания «Якутия» имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.  
– Вскрывать до окончания полета опломбированные пакеты с товарами, приобретенными в магазинах беспошлинной торговли.  
– Вынимать из контейнера (клетки) животное, перевозимое в салоне.



# Маршруты авиакомпании «Якутия»

октябрь – ноябрь 2023



- регулярные рейсы
- рейсы, выполняемые по Дальневосточной программе
- чартерные рейсы

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

- |   |   |  |  |   |   |
|---|---|--|--|---|---|
| <p>■ <b>Анадырь</b><br/>Тел.: +7 (4272) 22-03-37 доб 1203,<br/>E-mail: prt@ata87.ru</p> <p>■ <b>Благовещенск</b><br/>Тел.: +7 (963) 845-93-41<br/>E-mail: bqs_bo@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Владивосток</b><br/>Тел.: +7 (984) 113-43-74<br/>E-mail: VVO@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Екатеринбург</b><br/>Тел.: +7 (343) 264-76-77<br/>E-mail: svxrep@yakutia.aero</p> | <p>■ <b>Иркутск</b><br/>Тел.: +7 (914) 899-95-04<br/>E-mail: ikt@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Красноярск</b><br/>Тел.: +7 (953) 851-88-60<br/>E-mail: kja_bo@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Калининград</b><br/>Тел.: +7 (952) 055-10-10,<br/>+7 (401) 270-20-76<br/>E-mail: kgd@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Махачкала</b><br/>Тел.: +7 (989) 444-08-08<br/>E-mail: mcx@yakutia.aero</p> | <p>■ <b>Минеральные Воды</b><br/>Тел.: +7 (928) 306-26-60<br/>E-mail: MRV@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Москва</b><br/>Тел.: +7 (495) 436-83-40,<br/>+7 (985) 928-95-48<br/>E-mail: VKOAPR3@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Мирный</b><br/>Тел.: +7 (996) 317-69-54<br/>E-mail: MJZ@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Нижневартовск</b><br/>Тел.: +7 (982) 577-86-45<br/>E-mail: NJC@yakutia.aero</p> | <p>■ <b>Нерюнгри</b><br/>Тел.: +7 (924) 591-43-62<br/>E-mail: ner@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Новосибирск</b><br/>Тел.: +7 (383) 304-77-63,<br/>+7 (913) 747-38-28<br/>E-mail: astehovb@list.ru</p> <p>■ <b>Омск</b><br/>Тел.: +7 (913) 600-06-10<br/>E-mail: oms@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Петропавловск-Камчатский</b><br/>Тел.: +7 (914) 783-40-61<br/>E-mail: vtk.aero@yandex.ru</p> | <p>■ <b>Санкт-Петербург</b><br/>Тел.: +7 (931) 590-19-48,<br/>+7 (931) 590-19-67<br/>E-mail: led@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Сочи</b><br/>Тел.: +7 (918) 623-20-79<br/>E-mail: aer@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Улан-Удэ</b><br/>E-mail: UUD@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Хабаровск</b><br/>Тел.: +7 (984) 284-37-19<br/>E-mail: KHV_BO@yakutia.aero</p> | <p>■ <b>Харбин</b><br/>Тел.: +8613936525390<br/>E-mail: hbrops@163.com</p> <p>■ <b>Чита</b><br/>Тел.: +7 (924) 575-10-32<br/>E-mail: hta@yakutia.aero</p> <p>■ <b>Южно-Сахалинск</b><br/>Тел.: +7 (4242) 300-206 (доб. 7149)<br/>E-mail: AssigneeUUS@flyaurora.ru</p> <p>■ <b>Якутск</b><br/>Тел.: +7 (4112) 49-50-33,<br/>+7 (914) 271-32-26<br/>E-mail: yks.r3@yakutia.aero</p> |
|---|---|--|--|---|---|

## Региональные рейсы по Республике Саха (Якутия)





# Правила перевозки багажа

РАЗМЕР ОДНОГО МЕСТА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 203 см В СУММЕ ТРЕХ ИЗМЕРЕНИЙ

## РАЗРЕШЕНО СДАТЬ В БАГАЖ:

  
ОРУЖИЕ (ТОЛЬКО ПОСЛЕ  
СОГЛАСОВАНИЯ С АВИА-  
КОМПАНИЕЙ)

  
ХОЗЯЙСТВЕННО-  
БЫТОВЫЕ НОЖИ  
(НОЖИЦЫ)

40 см

РАЗМЕР РУЧНОЙ КЛАДИ  
НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ  
55x40x20 см

55 см

## СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Если ваш багаж не соответствует установленным требованиям нормы бесплатного провоза багажа и отсутствует подтвержденное согласование с АО «Авиакомпания «Якутия», то багаж будет принят к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа. Багаж пассажира, масса 1 (одного) места от 30 кг, но меньше 50 кг, является тяжеловесным.

Норма бесплатного провоза багажа на тяжеловес не распространяется. Оплата за перевозку такого багажа производится в соответствии с правилами применения сбора и тарифа АО «Авиакомпания Якутия» за полный фактический вес багажа.

Багаж, одно место которого более 50 килограмм, не рассматривается как багаж и перевозится только в качестве груза.

## НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА

до 40 кг  
для пассажиров бизнес-класса

Не более  
трех мест

до 20 кг

Не более  
трех мест

В период с 15.05 по 30.09.2023 г.

АО Авиакомпания «Якутия» устанавливает норму бесплатного багажа на рейсах, вылетающих из/в Якутска (кроме рейсов, выполняемых внутри РС (Я)) в размере 15 кг на одного пассажира

## РАЗРЕШЕНО ВЗЯТЬ В САЛОН:



МЕДИЦИНСКИЙ  
ТОНОМЕТР,  
ЭЛЕКТРОННЫЙ  
ТЕРМОМЕТР – ОДИН  
НА ПАССАЖИРА



КОСТЮМ  
В ПОРТПЛЕДЕ



ВЕРХНЯЯ  
ОДЕЖДА



КОСТЫЛИ



ИНВАЛИДНАЯ  
КОЛЯСКА



ЖЕНСКАЯ  
СУМКА



МУЖСКОЙ  
ПОРТФЕЛЬ



РЮКЗАК (ДО 5 КГ)  
и габаритами  
не более 80 см



ТОВАРЫ,  
ПРИБОРИ  
В МАГАЗИНАХ  
БЕСПЛОТНОЙ  
ТОРГОВЛИ



ОДИН БУКЕТ  
ЦВЕТОВ  
ВЕСОМ НЕ  
БОЛЕЕ  
5 (ПЯТИ) КГ



ДЕТСКАЯ  
ПРОГУЛОЧНАЯ  
КОЛЯСКА  
С МЕХАНИЗМОМ  
СЛАДЫВАНИЯ  
«ТРОСТЬ»  
ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ  
8-ми КГ



ДЕТСКОЕ  
ПИТАНИЕ ДЛЯ  
РЕБЕНКА НА  
ВРЕМЯ  
ПОЛЕТА



ЛЕКАРСТВЕННЫЕ  
ПРЕПАРАТЫ,  
СПЕЦИАЛЬНЫЕ  
ДИЕТИЧЕСКИЕ  
ПОТРЕБНОСТИ  
В КОЛИЧЕСТВЕ  
НЕОБХОДИМОМ НА  
ВРЕМЯ ПОЛЕТА



КОЛЮЩИЕ  
И РЕЖУЩИЕ  
ПРЕДМЕТЫ



ВЗРЫВЧАТЫЕ  
ВЕЩЕСТВА,  
ВОСПЛАМЕНЯЮ-  
ЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ  
ВЕЩЕСТВА



ТОКСИЧНЫЕ  
ВЕЩЕСТВА



ЛЕГКОВОСПЛА-  
МЕНЯЮЩИЕСЯ  
ЖИДКОСТИ,  
ПРЕДМЕТЫ



РАДИО-  
АКТИВНЫЕ  
МАТЕРИАЛЫ



СЖАТЫЕ  
И СЖИЖЕННЫЕ  
ГАЗЫ

! Ручная кладь (багаж в салон), не отвечающая требованиям по габаритам, весу и количеству, сдается в багаж

## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

### КАК ИЗМЕНИТЬ ДАТУ ВЫЛЕТА ИЛИ ДАННЫЕ О ПАССАЖИРАХ?

Для изменения данных в авиабилете необходимо:

- написать заявление в произвольной форме, указав номер билета и ФИО пассажира;
- отправить заявление на электронный адрес: info@yakutia.aero с почтового ящика, указанного при покупке авиабилета. При внесении изменений взимается сбор, сумма которого зависит от места приобретения авиабилетов.

### КАК ОФОРМИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ЖИВОТНОГО В САЛОНЕ?

Перед покупкой билета необходимо заявить о перевозке домашнего животного. Габариты жесткого контейнера (клетки) не должны превышать 44x30x26 см. Размер сумки-переноски закрытого типа (с жестким дном) для перевозки в пассажирском салоне в сумме трех измерений не должен превышать 126 см, по высоте не должен превышать 30 см (отклонение от указанных габаритов допускается только в меньшую сторону). Масса животных вместе с контейнером (клеткой) или сумкой-переноской не должна превышать 10 кг. Также при себе необходимо иметь паспорт/сертификат с прививкой от бешенства за 21 день до полета (если рейс зарубежный – международного образца). Перевозка питомцев разрешена только в салоне эконом-класса. Провоз животных оплачивается, исходя из фактического веса по установленным тарифам, независимо от других вещей пассажира.

### ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАГАЖ ПОТЕРЯЛСЯ?

Если в аэропорту прибытия вы обнаружили, что ваш багаж отсутствует, сообщите об этом сотрудникам службы розыска багажа аэропорта до выхода из зоны прилета. Вам будут выданы «Коммерческий акт», справка о неприбытии багажа, контакты отдела розыска багажа аэропорта и электронный адрес авиакомпании. По прибытии вашего багажа мы свяжемся с вами и организуем его доставку.

### КАК СОВЕРШИТЬ ПОЛЕТ ПАССАЖИРУ-ИНВАЛИДУ?

При бронировании авиабилета пассажиру необходимо проинформировать авиакомпанию. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero, центр продажи и информации, или агента по продажам авиабилетов о потребности в обслуживании, имеющихся ограничениях жизнедеятельности, о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения, необходимых для перевозки. Обращаем ваше внимание, что бортовое кресло-коляска для передвижения по салону воздушного судна в туалетную комнату предварительного заказа не требует и предоставляется на всех рейсах АО «Авиакомпания «Якутия». Если пассажир по назначению врача принимает лекарственные препараты, то они должны быть упакованы в заводской таре, при себе необходимо иметь рецептурный документ. Если вы перевозите лекарства, которые содержат запрещенные наркотические или психотропные вещества, также обязательно должен быть рецептурный документ от врача. Если лекарство требует определенных условий хранения и перевозки, например, в специальном контейнере со льдом или аккумулятором холода, то в справке от врача или в инструкции к лекарству должно быть указано, что препарат должен храниться в холодильнике. На лекарства в жидкой форме: сиропы, мази, кремы, растворы распространяются те же требования, что и на другие жидкости. В салоне самолета их можно провозить в емкостях объемом не больше 100 мл, а в сумме объем не должен превышать 1 литр. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero

# ТОРГОВЛЯ НА БОРТУ

**Уважаемые пассажиры, на рейсах, вылетающих из Москвы, вы можете приобрести продукцию от магазина «Catering Vnukovo»**

## ГОРЯЧИЕ БЛЮДА

Рубленая колбаска из индейки с макаронами фарфалле и сыром	300 Р
Наггетсы с картофельными дольками	300 Р
Удон с говядиной в соусе терияки	400 Р

## СЭНДВИЧИ

Сэндвич с говядиной и сыром в багете	300 Р
Сэндвич с курицей и сыром на тостовом хлебе	300 Р

## ВЫПЕЧКА/КОНДИТЕРСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

Пирожки в ассортименте (1 шт.)	70 Р
Маффины, 2 шт. в упаковке: творожный и шоколадный	200 Р

## СНЭКИ

Арахис солёный	100 Р
Мега чипсы в ассортименте	200 Р
Колбаски пиколини сырокопченые	200 Р
Батончик злаковый «ФрутоНяня»	100 Р
Гренки/сухарики	100 Р
Шоколадные батончики в ассортименте (1 шт.)	150 Р
Печенье для детей «ФрутоНяня»	150 Р
Детский мармелад	50 Р
Детское пюре «ФрутоНяня» фруктовый салатик	200 Р

## ГОРЯЧИЕ НАПИТКИ

Кофе/чай	150 Р
----------	-------

## НАПИТКИ БЕЗАЛКОГОЛЬНЫЕ

Сок в ассортименте 0,2 л	150 Р
Прохладительные газированные напитки в ассортименте	200 Р
Вода негазированная	100 Р
Энергетический напиток	250 Р

## АЛКОГОЛЬНЫЕ НАПИТКИ

Пиво светлое Krusovice, 430 мл	250 Р
Вино игристое в ассортименте (брют, полусладкое), 200 мл	550 Р
Вино белое сухое, 187 мл	550 Р
Вино красное сухое, 187 мл	550 Р

## АЛКОГОЛЬ КРЕПКИЙ

Виски зерновой Fowler's, 100 мл	550 Р
Водка «Царская Золотая», 50 мл	300 Р
Коньяк «Дербент» 3 звезды, 100 мл	550 Р
Коньяк «Арагат» 5 звёзд, 50 мл	550 Р

**ЛЕТАЙТЕ С НАМИ! ВКУСНОГО ВАМ ПОЛЕТА!**

**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ  
В ЯКУТИЮ!**



**WELCOME TO YAKUTIA**