

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

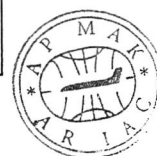
**Карта данных
Сертификата типа
№СТ107-350**

Издание 24 от 09 декабря 2015 г.

<i>Страница</i>	01	02	03	04	05	06	07	08
<i>Издание</i>	24	24	08	08	22	08	22	08
<i>Дата</i>	09.12.15	09.12.15	23.12.11	23.12.11	24.04.14	23.12.11	24.04.14	23.12.11

<i>Страница</i>	09	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>Издание</i>	22	24	08	24	18	08	22	24	24
<i>Дата</i>	24.04.14	09.12.15	23.12.11	09.12.15	10.04.13	23.12.11	24.04.14	09.12.15	09.12.15

<i>Страница</i>	18	19	20	21	22	23
<i>Издание</i>	19	19	24	24	24	24
<i>Дата</i>	16.10.13	16.10.13	09.12.15	09.12.15	09.12.15	09.12.15



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР

СТ107-350
AIRBUS HELICOPTERS
Мариньян, Франция
вертолёт AS350B
вертолёт AS350B1
вертолёт AS350B2
вертолёт AS350BA
вертолёт AS350B3
вертолёт EC130B4
вертолёт EC130T2

КАРТА ДАННЫХ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА №СТ107-350 ИЗДАНИЕ 24.

09 декабря 2015 г.

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа №СТ107-350, Дополнений к Сертификату типа №СТ107-350/Д01, №СТ107-350/Д02, №СТ107-350/Д03, №СТ107-350/Д04, и Одобрений главных изменений №СТ107-350/ОГЛ-05, №СТ107-350/ОГИ-06, №СТ107-350/ОГИ-07, №СТ107-350/ОГИ-08, №СТ107-350/ОГИ-09, №СТ107-350/ОГИ-10, №СТ107-350/ОГИ-11, №СТ107-350/ОГИ-12, №СТ107-350/ОГИ-13, №СТ107-350/ОГИ-14, №СТ107-350/ОГИ-15, №СТ107-350/ОГИ-16, №СТ107-350/ОГИ-17, №СТ107-350/ОГИ-18, №СТ107-350/ОГИ-19, №СТ107-350/ОГИ-20. Она определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется действие Сертификата типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса.

Общие данные для всех моделей

Держатель Сертификата типа

AIRBUS HELICOPTERS
Aéroport International Marseille-Provence
13 725 Marignane Cedex -France

Изготовитель

AIRBUS HELICOPTERS
Aéroport International Marseille-Provence
13 725 Marignane Cedex -France

Категория воздушного судна

Нормальная

Общие данные для моделей AS 350 B/B1/BA

Типовая конструкция моделей

Отражена в следующих документах:

- Руководстве по лётной эксплуатации (Flight Manual) вертолетов AS350B, AS350B1, AS350BA, с Дополнениями AP MAK;
- Руководстве по обслуживанию (Service Manual)-AS350;
- Руководстве по капитальному ремонту (Overhaul Manual-350);
- Руководстве по ремонту (Repair Manual-AS350);
- Иллюстрированном каталоге деталей (illustrated parts catalogue-AS350);
- Одобренных EASA сервисных бюллетенях по вертолёту AS350.



На вертолёте должно быть установлено следующее оборудование (одобренный Перечень обязательного оборудования содержится в документе EUROCOPTER FRANCE №350A04.4320 с учётом нижеприведённого Перечня, одобренного АР МАК):

- Барометрический высотомер (в метрах);
- Указатель воздушной скорости (в км/ч);
- Указатель магнитного курса;
- Указатель вертикальной скорости (в м/с);
- Указатель пространственного положения (авиагоризонт) с указателем скольжения;
- Часы;
- Радиовысотомер;
- АРК;
- УКВ-радиостанция.

Марки применяемого топлива

РТ

ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227 (марки зарубежного топлива указаны в РЛЭ)

Противообледенительные присадки: «И» (Гост 8313), «И-М» (ТУ 6-10-1458) в концентрации 0.10 – 0.30% по объёму. Антистатическая присадка: Сигбол, максимальная концентрация 0.0005% по весу.

Марки применяемых масел для двигателя и редукторов трансмиссии

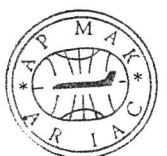
Указаны в РЛЭ

Точка отсчета при расчете центровки

Для продольной центровки – 3,4 м впереди от оси несущего винта
Для поперечной центровки – плоскость симметрии

Минимальный состав экипажа

1 пилот в правом кресле



1. Модель вертолета AS 350B**Двигатель:**

ARRIEL 1B

Сертификат типа на двигатель
№СТ92-Д от 22 июня 1996 г.**Эксплуатационные ограничения
двигателя****Взлетный режим (5 мин)**

Мощность	650 л.с.	(478 кВт)
Частота вращения газогенератора	51800 об/мин	(100 %)
Температура газов перед турбиной	810° С	

**Масимальный продолжительный
режим**

Мощность	598 л. с.	(440 кВт)
Частота вращения газогенератора	50764 об/мин	(98%)
Температура газов перед турбиной	775° С	

**Ограничения по частоте вращения
несущего винта**

Моторный полет	385 об/мин
Максимальная на авторотации	424 об/мин
Минимальная на авторотации	320 об/мин

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость
V_{ne} ограничена приборной скоростью:
- 147 узлов (272 км/ч) на высотах от 0
до 330 м, с уменьшением на 20 км/ч
через каждые 1000 м, начиная с
высоты 330. При температуре
наружного воздуха от -30°С до -40°С
скорость V_{ne} дополнительно
уменьшается на 18.5 км/ч.



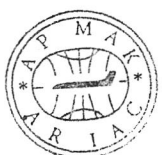
<u>Максимальный вес:</u>	1950 кг
<u>Ёмкость топливной системы</u>	540 л
<u>Количество кресел:</u>	5 (6 при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док.№350A04.4111)
<u>Максимальный вес багажа:</u>	В правом боковом отсеке 100 кг В левом боковом отсеке 120 кг В заднем отсеке 80 кг На полу кабины: В передней части 150 кг В задней части 310 кг
<u>Максимальная высота полета:</u>	4 875 м

Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.

<u>Сертификационный базис:</u>	СБ350.27
---------------------------------------	----------

2. Модель вертолёта AS 350B1

<u>Двигатель</u>	ARRIEL 1D
	Сертификат типа на двигатель №СТ92-Д от 22 июня 1996 г.
<u>Характеристики шума на местности:</u>	Сертификат типа по шуму на местности № 72 от 14.06.1996 г.
<u>Эксплуатационные ограничения двигателя</u>	
<u>Взлетный режим (5 мин)</u>	
Мощность	693 л. с. (510 кВт)
Частота вращения газогенератора	52214 об/мин (100.8 %)
Температура газов перед турбиной	845° С



Максимальный продолжительный режим

Мощность	612 л. с.	(450 кВт)
Частота вращения газогенератора	50764 об/мин	(98%)
Температура газов перед турбиной	795° С	

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Моторный полет	390 об/мин
Максимальная на авторотации	430 об/мин
Минимальная на авторотации	320 об/мин

Ограничения по скорости

При подаче мощности:
Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью:
- 155 узлов (287 км/ч) на высотах от 0 м.
С увеличением высоты скорость уменьшается на 18 км/ч через каждые 1000 м. При температуре наружного воздуха ниже -30°C $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 19км/ч.

Без подачи мощности:
Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью:
- 125 узлов (231 км/ч) на высотах от 0 м.
С увеличением высоты скорость уменьшается на 18 км/ч через каждые 1000 м.

При температуре наружного воздуха ниже -20°C $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 19 км/ч, а при температуре наружного воздуха ниже -30°C $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узлов), кроме случая, когда $V_{не}$ меньше 120 км/ч (65 узлов).

Максимальный вес:

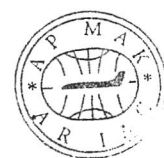
2200 кг



<u>Ёмкость топливной системы:</u>	540 л
<u>Количество кресел:</u>	5 (6 при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док.№350A04.4111 фирмы AEROSPATIALE)
<u>Максимальный вес багажа:</u>	В правом боковом отсеке 100 кг В левом боковом отсеке 120 кг В заднем отсеке 80 кг На полу кабины: В передней части 150 кг В задней части 310 кг
<u>Максимальная высота полета:</u>	6096 м максимальная высота взлёта и посадки 4267 м
<p>Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.</p>	
<u>Диапазон температур Наружного воздуха:</u>	-40°C ... +50 °C при эксплуатации в соответствии с одобренным РЛЭ.
<u>Сертификационный базис:</u>	СБ350.27

3. Модель вертолета AS 350BA

<u>Двигатель</u>	ARRIEL 1B Сертификат типа на двигатель №СТ92-Д от 22 июня 1996 г.
<u>Характеристики шума на местности:</u>	Сертификат типа по шуму на местности № 72 от 14.06.1996 г.
<u>Эксплуатационные ограничения двигателя</u>	
<u>Взлетный режим (5 мин)</u>	



Мощность	650 л. с.	(478 кВт)
Частота вращения газогенератора	51800 об/мин	(100 %)
Температура газов перед турбиной	810° С	

Максимальный продолжительный режим

Мощность	598 л. с.	(440 кВт)
Частота вращения газогенератора	50764 об/мин	(98%)
Температура газов перед турбиной	775° С	

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Моторный полет	390 об/мин
Максимальная на авторотации	430 об/мин
Минимальная на авторотации	320 об/мин

Ограничения по скорости

При подаче мощности:
Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью:
- 155 узлов (287 км/ч) на высотах от 0 м.
С увеличением высоты скорость уменьшается на 18 км/ч через каждые 1000 м.
При температуре наружного воздуха ниже -30°C $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 19 км/ч.
Без подачи мощности:
Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью:
- 125 узлов (231 км/ч) на высотах от 0 м.
С увеличением высоты скорость уменьшается на 18 км/ч через каждые 1000 м.
При температуре наружного воздуха ниже -20°C $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 19 км/ч (10 узлов), а при температуре наружного воздуха ниже -30°C $V_{не}$ дополнительно уменьшается на 37 км/ч (20 узлов), кроме случая, когда $V_{не}$ меньше 120 км/ч (65 узлов).



<u>Максимальный вес:</u>	2100 кг
<u>Ёмкость топливной системы:</u>	540 л
<u>Минимальный состав экипажа:</u>	Один пилот (в правом кресле)
<u>Количество кресел:</u>	5 (6 при наличии двойного пассажирского переднего сиденья, одобренная компоновка сидений представлена в док.№350A04.4111 фирмы AEROSPATIALE)
<u>Максимальный вес багажа:</u>	В правом боковом отсеке 100 кг В левом боковом отсеке 120 кг В заднем отсеке 80 кг На полу кабины: В передней части 150 кг В задней части 310 кг
<u>Максимальная высота полета:</u>	4875 м

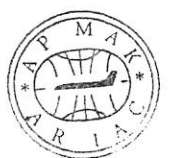
Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.

<u>Сертификационный базис:</u>	СБ350.27
---------------------------------------	----------

**Дополнительные условия для эксплуатации вертолётов
AS350B, B1, BA эксплуатантами СНГ:**

1. Надписи, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию должны быть выполнены на русском языке.
2. Сертификат AP МАК распространяется только на вертолёты, выполняющие полёты по ПВП.
3. Минимальный состав оборудования в соответствии с требованиями AP МАК (см. пункт Типовая конструкция).
4. На вертолёте должна быть установлена аварийная УКВ радиостанция.
5. На вертолёте должен быть установлен аварийный регистратор полётных данных (Flight data recorder).
6. У топливно-заправочной горловины должна быть надпись с указанием разрешённых сортов топлив производства стран СНГ.

4. Модель вертолёта AS350B2 одобрена для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске.



Описание воздушного судна

Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и ползковым шасси.

Типовая конструкция

Отражена в документе CIS Type Design 350ABN0100, издание K.

Сертификационный базис

Сертификационный базис СБ350В3.27
Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27, требования к охране окружающей среды АП – 36 и Специальные технические условия.

Двигатель

ARRIEL 1D1

Дополнение к Сертификату типа АР МАК на двигатель №СТ92-Д/Д01 от 22.07.1996 г.

Характеристики шума на местности:

Вертолёт соответствует:

- Требованиям разделов А, Н, О Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»;
- Требованиям главы 8 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», том 1.

Контрольные точки измерения	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемый уровень шума, в соответствии с АП-36, Приложением 16 ИКАО, Том 1 (EPNdB)
Взлет (Take-off)	89,8	93,5
Пролет (Flyover)	87,6	92,5
Заход на посадку (Approach)	91,4	94,5

Действие Сертификата типа по шуму на местности распространяется на все экземпляры вертолётa AS350B2, не имеющие отличий от типовой конструкции, влияющих на них.



Топливо

ТС-1, РТ (ГОСТ-10227-86)
(марки зарубежных топлив см. в РЛЭ)

Масло

Для двигателя	Указано в РЛЭ
Для редукторов трансмиссии	Указано в РЛЭ

Ограничения по двигателю Arriel 1D1**Взлетный режим (5 мин)**

Мощность 650 л. с. (478 кВт)
Частота вращения газогенератора 52784 об/мин (101.9 %)
Температура газов перед турбиной 845° С

Максимальный продолжительный режим

Мощность 610 л. с. (449 кВт)
Частота вращения газогенератора 50764 об/мин (98%)
Температура газов перед турбиной 795° С
100% = 51800 об/мин

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Моторный полет 390 (+4/-5) об/мин
Максимальная на авторотации 430 об/мин
Минимальная на авторотации 320 об/мин

Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

650 л.с. (478 кВт)

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 287 км/ч (155 узлов)

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ на режиме авторотации 231 км/ч



(125 узлов)

Максимальный вес

2250 кг

2500 кг (с грузом на внешней подвеске)

Максимальный вес груза, перевозимого внутри фюзеляжа

760 кг

Максимальный вес груза, перевозимого на внешней подвеске

1160 кг

Диапазон центровок

Указан в РЛЭ вертолета

Количество топлива

Максимальный используемый запас	540 л
Невырабатываемый остаток	1,25 л

Минимальный состав экипажа

1 пилот

Максимальное количество пассажирских кресел:

5 (6 - при установке двухместного переднего сидения)

Максимальная высота полета:

6096 м

Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.

Диапазон температур наружного воздуха:

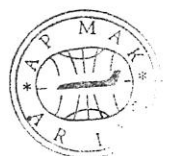
- 40°C ... MCA +35°C (max +50°C)

5. Модель вертолёта AS350B3 одобрена для полётов по ПВП днем и ночью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске.**Описание воздушного судна**

Одновинтовой вертолет с рулевым винтом, с одним газотурбинным двигателем и ползковым шасси.

Типовая конструкция:

Отражена в документе CIS Type Design 350ABN0100, издание K.



Сертификационный базис:

Сертификационный базис СБ350В3.27
Сертификационный базис включает требования к летной годности АП – 27, требования к охране окружающей среды АП – 36 и Специальные технические условия.

Двигатель

ARRIEL 2B1

Дополнение к Сертификату типа АР МАК
№СТ195-АМД/Д01 от 28.07.2006 г.

или

ARRIEL 2D

Дополнение к Сертификату типа
№СТ195-АМД/Д02 от 28.10.2011 г.

Характеристики шума на местности:

Вертолёт соответствует:

- Требованиям разделов А, J, О Авиационных правил, Часть 36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности»;
- Требованиям главы 8 Приложения 16 ИКАО «Охрана окружающей среды», том 1.

Контрольные точки измерения	Установленные уровни шума (EPNdB)	Нормируемый уровень шума, в соответствии с АП-36 (EPNdB)	Нормируемый уровень шума в соответствии с Приложением 16 ИКАО, Том 1 (EPNdB)
2250 кг	84,4	86,5	86,5
2370 кг	84,2	86,8	86,8

Действие Сертификата типа по шуму на местности распространяется на все экземпляры вертолёта AS350B3, не имеющие отличий от типовой конструкции, влияющих на них.

Топливо

ТС-1, РТ (ГОСТ-10227-86)
(марки зарубежных топлив см. в РЛЭ)

Масло

Для двигателя	Указано в РЛЭ
Для редукторов трансмиссии	Указано в РЛЭ

Ограничения по двигателю Arriel 2B1

Взлетный режим (5 мин)



Мощность	727 л. с.	(535 кВт)
Частота вращения газогенератора	52683 об/мин	(101.1 %)
Температура газов перед турбиной	915° С	
<u>Максимальный продолжительный режим</u>		
Мощность	675 л. с.	(497 кВт)
Частота вращения газогенератора	50598 об/мин	(97.1%)
Температура газов перед турбиной	849° С	
100% = 52110 об/мин		

Ограничения по двигателю Arriel 2D

Взлетный режим (5 мин)

Мощность	727 л. с.	(535 кВт)
Частота вращения газогенератора	52578 об/мин	(100.9 %)
Температура газов перед турбиной	949° С	
<u>Максимальный продолжительный режим</u>		
Мощность	675 л. с.	(497 кВт)
Частота вращения газогенератора	51067 об/мин	(98.0%)
Температура газов перед турбиной	905° С	
100% = 52110 об/мин		

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Моторный полет	375 - 405 об/мин
Максимальная на авторотации	430 об/мин
Минимальная на авторотации	320 об/мин

Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

727 л.с. (535 кВт)



Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 287 км/ч (155 узлов);
Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ на режиме авторотации 125 узлов 231 км/ч (125 узлов).

Максимальный вес

2250 кг
2370 кг для вертолетов с модификацией MOD OP-3369

2800 кг (с грузом на внешней подвеске)

Максимальный вес груза, перевозимого внутри фюзеляжа

760 кг

Максимальный вес груза, перевозимого на внешней подвеске

1400 кг

Диапазон центровок

Указан в РЛЭ вертолета

Количество топлива

Максимальный используемый запас	540 л
Невырабатываемый остаток	1,25 л

Минимальный состав экипажа

1 пилот

Максимальное количество пассажирских кресел:

5 (6 - при установке двухместного переднего сидения)

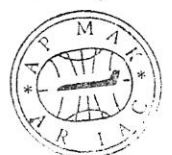
Максимальная высота полета:

6096 м

Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.

Диапазон температур наружного воздуха:

- 40°C ... MCA +35°C (max +50°C)



6. Модель вертолѐта ЕС 130В4 одобрена для полѐтов по ПВП, над сушей и водной поверхностью, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, для перевозки людей.

Типовая конструкция:

Отражена в документе CIS Type Design №350ABN0100, издание К;

Двигатель

ARRIEL 2B1

Сертификат типа на двигатель
№СТ195-АМД/Д01 от 28.07.2006 г.

Характеристики шума на местности:

Сертификат типа по шуму на местности
№ 72 от 12 октября 2006 г.

Ограничения по двигателю

Взлетный режим (5 мин):

Мощность

757 л. с. (557кВт)

Частота вращения газогенератора

52683 об/мин (101.1%)

Температура газов перед турбиной

915° С

Максимальный продолжительный режим:

Мощность

738 л. с. 543 кВт

Частота вращения газогенератора

48306 об/мин (97.1 %)

Температура газов перед турбиной

849°С

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Моторный полет

от 375 до 405 об/мин

Максимальная на авторотации

430 об/мин

Минимальная на авторотации

320 об/мин

Ограничения по скорости

Исходная непревышаемая скорость V не ограничена приборной скоростью 155 узлов



	(287 км/ч); V _{не} на режиме авторотации 125 узлов (231 км/ч)
<u>Максимальный вес</u>	2427 кг
	2800 кг (с грузом на внешней подвеске)
<u>Максимальный вес груза, перевозимого внутри фюзеляжа</u>	365 кг (перевозка грузов внутри кабины запрещена).
<u>Максимальный вес груза, перевозимого на внешней подвеске</u>	1160 кг
<u>Ёмкость топливной системы:</u>	540 л
<u>Количество кресел:</u>	7 кресел или 8 кресел (для модификации ОР-3673), включая кресло пилота
<u>Максимальная высота полета:</u>	7010 м
Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.	
<u>Диапазон температур наружного воздуха:</u>	- 40°С ... МСА +35 °С (max +50 °С) при эксплуатации в соответствии с одобренным РЛЭ.
<u>Сертификационный базис:</u>	Сертификационный базис СБ130.27 включает требования к летной годности АП – 27 и к охране окружающей среды АП – 36.
<u>7. Модель вертолёта ЕС 130Т2 одобрена для полётов по ПВП днем и ночью, над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей.</u>	
<u>Типовая конструкция</u>	Отражена в документе «CIS Type Design Document №350ABN0215», издание D.
<u>Двигатель</u>	TURBOMECA ARRIEL 2D Дополнение к Сертификату типа на двигатель №СТ195-АМД/Д02 от 28.10.2011



Характеристики шума на местности

Вертолет соответствует уровням шума, установленным в АП-36, Разделы А, J, О и Приложению 16 ICAO, Том 1, Глава 11.

Максимальный взлетный вес (кг)	Установленные уровни шума (SEL)	Предельный уровень шума (SEL)
2500	81,1	87,0

Ограничения по двигателю

Режим	Мощность (кВт)	Скорость вращения газогенератора (NG) (%)	Температура газов перед турбиной (°C)
Максимальный взлетный (5 мин)	597,5	101,7	949
Максимальный взлетный (30 мин)	597,5	101,7	949
Максимальный продолжительный	485,7	99,7	905

Ограничения по частоте вращения несущего винта

При подаче мощности: от 375 до 405 об/мин;
Без подачи мощности: от 320 до 430 об/мин;

Ограничения по скорости

Непревышаемая скорость (V_{ne}):
при подаче мощности – 155 узлов (287 км/ч);
на режиме авторотации – 125 узлов (231,5 км/ч)

Максимальный вес

2500 кг

Ёмкость топливной системы

540 л

Количество кресел

7 или 8 кресел, включая кресло пилота

Максимальная высота полета

7010 м

Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полета, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах страны эксплуатанта воздушного судна.

Ограничения по температуре наружного воздуха

-20°C — + 50°C

Сертификационный базис

Сертификационный базис СБ130.27



включает требования к летной годности АП – 27, требования к охране окружающей среды АП – 36 и Требования Авиационных правил АП-34 «Охрана окружающей среды. Эмиссия загрязняющих веществ авиационными двигателями. Нормы и испытания».

**Дополнительные условия, ограничения и информация
для моделей AS 350B2, AS 350B3, EC130B4, EC130T2**

Полёты в условиях обледенения запрещены.

Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолетах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.

Для вертолетов, не оборудованных системой аварийного приводнения, запрещается выполнение полетов с пассажирами над водной поверхностью на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации.

Полеты над обширной водной поверхностью запрещены.

При перевозке пассажира на левом кресле пилотской кабины ручка циклического шага и педали должны быть демонтированы.

Эксплуатация вертолета в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.

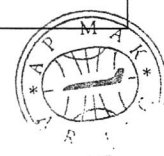
Выполнение регулярных коммерческих перевозок на вертолетах, не оборудованных бортовыми самописцами, запрещено.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолета.

Примечание 1: При эксплуатации вертолетов следует наряду с РЛЭ и РЭ вертолета руководствоваться Главным перечнем минимального оборудования для эксплуатантов стран СНГ код «К».

Примечание 2: Дополнения к Сертификату типа №СТ107-350 и Одобрения главных изменений.

Дополнения к Сертификату типа №СТ107-350 и Одобрения главных изменений.	Описание изменения типовой конструкции	Применимость
№СТ107-350/Д01	Увеличение максимального взлетного веса до 2370 кг (модификация MOD OP-3369, включающая установку двойной гидравлической системы и высокого шасси)	AS 350B3
№СТ107-350/Д02	Использование автопилота на вертолете с максимальным взлетным весом 2370 кг	AS 350B3
№СТ107-350/Д03	Установка двигателя Arriel 2D	AS 350B3



№СТ107-350/ОГИ-14	Установка модифицированного дверного механизма (Одобрение EASA №10053019)	EC130B4
№СТ107-350/ОГИ-15	Установка модифицированного VEMD (Одобрение EASA №10053467)	AS350B3 (Arriel 2D)
№СТ107-350/ОГИ-16	Установка модифицированного вала, соединяющего двигатель с редуктором (Одобрение EASA №10053357)	EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-17	Установка модифицированного зубчатого фланца главного редуктора (Одобрение EASA №10053356)	EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-18	Установка двунаправленной поперечной балки грузовой подвески (Одобрение EASA №10053358)	EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-19	Установка стационарных частей внешней подвески (Одобрение EASA №10053405)	EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-20	Одобрение ревизий раздела «Ограничения летной годности» (Одобрение EASA №№10041466, 10041720, 10043351, 10046123, 10050323, DOA EASA.21J.56, 10041214, 10041719, 10043432, 10038361, 10040395, 10042011, 10050485)	AS350B2 AS350B3, EC130B4, EC130T2

Примечание 3: STC (Дополнительные сертификаты типа), одобренные AP МАК.

№	Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Авиационные власти выдавшие STC	Применимость
1	STC SH 93-4 «Установка накладок на шасси для эксплуатации вертолета с площадок, покрытых снегом»	Dart Aerospace Ltd.	Для AS 350 и его модификаций: - MDL-D350-578, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-578, Rev. 1; - Installation Drawing D350-578, Rev. F; Для EC 130B4: - MDL-D130-700, Rev.A; - Maintenance ICA-D130-700, Rev.0 - Installation IIN-D130-700, Rev.A	TCCA	AS350B, B1, B2, B3, BA, EC130B4



№СТ107-350/Д04	Введение новой модели EC130T2	EC130T2
№СТ107-350/ОГЛ-05	Замена указателя оборотов несущего винта NR	EC130T2 AS350B3e AS350B2 VEMD
	Установка модифицированной шестерни планетарной ступени главного редуктора	AS350B2 AS350B3 EC130B4 EC130T2
	Установка модифицированных балок топливного бака.	EC130T2
	Замена блока управления системы SMS на MultiBloc Logical	AS350B2 VEMD
	Установка сервопривода в системе управления полетом фирмы NOVINTEC.	AS350B3 EC130B4 EC130T2
	Установка защиты электропроводки питания проблескового огня.	AS350B2 AS350B3
	Установка модифицированного рулевого винта (изъятие из конструкции балансирующих грузов).	AS350B3
	Установка системы навигации и связи GTN650H (VOR/VHF/GPS)	AS350B3
	Установка двойного контрольного устройства в упорах педалей системы управления по курсу	AS350B2 AS350B3
	№СТ107-350/ОГИ-06	Установка Garmin CNS – GTN650H (VOR/ILS/VHF/GPS) (Одобрение EASA №10050695)
№СТ107-350/ОГИ-07	Установка модифицированного радиосвязного оборудования Garmin – GTN750H (VOR/ILS/VHF/GPS) (Одобрение EASA №10051629)	EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-08	Установка модифицированного вала привода хвостового винта (Одобрение EASA №10051696 Rev. 1)	AS350B2 AS350B3, EC130B4, EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-09	Установка модифицированных лопастей рулевого винта (Одобрение EASA №10051934)	EC130B4, EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-10	Установка модифицированной подвижной тяги тарелки автомата перекоса (Одобрение EASA №10051936)	AS350B2 AS350B3, EC130B4, EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-11	Установка модифицированных ведущих шестерней главного редуктора (Одобрение EASA №10045253)	EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-12	Установка модифицированного солнцезащитного козырька (Одобрение EASA №10045239)	EC130T2
№СТ107-350/ОГИ-13	Установка модифицированного корпуса вентилятора (Одобрение EASA №10053474)	EC130T2



2	STC SH 94-14 «Установка внешнего контейнера-корзины для перевозки грузов»	Dart Aerospace Ltd.	<p>Для AS 350 и его модификаций: - MDL-D350-607, Rev.A; - Maintenance ICA-D350-607, Rev. 3; - Installation D350-607, Rev. H; - FMS-D350-607, Rev. D;</p> <p>Для EC 130B4: -MDL-D130-701 Rev. A; -Maintenance ICA-D130-701, Rev.1; - Installation IIN-D130-701, Rev. C; - FMS-D130-701, Rev. C</p>	TCCA	AS350B, B1, B2, B3, BA, EC130B4
3	STC SR02797CH «Установка камеры Vision 1000»	Appareo Systems, LLC.	<p>-Master Document List 606586-000011, Rev. 1.03; -Vision 1000 Instruction for Continued; Airworthiness 606586-000016, Rev. 1.07; -Vision 1000 Installation Instruction, 606586-000012, Rev. 1.04.</p>	FAA	AS350B1, B2, B3, BA
4	STC SH05-4 «Установка дополнительного топливного бака»	Dart Aerospace Ltd.	<p>-FMS D350-794 Fight manual supplement; -IIN-D350-794 Installation instructions; -ICA-D350-794 Instructions for continued airworthiness.</p>	TCCA	AS350B, B1, B2, B3, BA, EC130B4



5	STC №10034706 «Установка медицинского модуля»	Air Ambulance Technology GesmbH	- Для AS 350 и его модификаций: P/N 350-25-24-1000, FMS SUP.AAT3, Appendix 1, 2, IM- AS350-AAT01. - Для EC 130B4: FMS AAT57 rev. 1, P/N EC130-25-20- 41.000-5.	EASA	AS350B, AS350B1, AS350B2, AS350B3, AS350BA, EC130B4
---	---	--	---	------	--

Советник отдела вертолетов



Комаров В. В.